

PAAL EN PERK STELLEN

Wat zien wij?

Wij zien dat in Hendrik-Ido-Ambacht veel paaltjes worden geplaatst op fietspaden, maar ook op trottoirs en inritten. In onze visie zijn deze vaak overbodig. Daarnaast zijn deze gevaarlijk. Sterker nog, wij vinden dat veel paaltjes een licht wantrouwende houding uitstralen richting de burger. Enkele voorbeelden:



Wat zijn de feiten?

- Het aandeel in eenzijdige ongevallen door fietspaaltjes is naar schatting 3% is van de 80.000? Dit levert 2.400 spoedeisende hulpopnames op, waarvan bijna 1500 ernstige ongelukken (VeiligheidNL, 2019).
- Grote organisaties vragen al langer om actie. Als het aan Veilig Verkeer Nederland (VVN) en de Fietzersbond ligt, verdwijnen zo snel mogelijk alle fietspaaltjes van de weg.
- Paaltjes leiden tot meer onderhoud. Rondom een paaltje groeit namelijk vaak overbodig groen en paaltjes moeten ook onderhouden worden.
- De risico's van veel paaltjes zijn hoger dan de winst. Als je uitgaat van vertrouwen in de burger, dan zal vrijwel niemand met zijn auto op het fietspad gaan rijden. Daarnaast is dit – bij kwade wil – nog steeds vaak mogelijk om met de auto op een fietspad te rijden, ook al staan er paaltjes.

Wat zegt de wetenschap?

- Een aanzienlijk percentage van de ernstige verkeersgewonden in Nederland bestaat uit fietsers die betrokken zijn bij eenzijdige ongevallen, zoals botsingen met paaltjes.
SWOV. (2023). Serious road injuries in the Netherlands. Retrieved November 15, 2024, from <https://swov.nl/en/fact-sheet/serious-road-injuries-netherlands>
- Niet flexibele paaltjes vormen een hoog risico op ongevallen, zelfs bij lage snelheden.
Dekra. (2024). Rigid bollards on cycle paths pose a high risk of accidents. Retrieved November 15, 2024, from <https://www.dekra.nl/en/rigid-bollards-on-cycle-paths-pose-a-high-risk-of-accidents/>
- Uit analyse van fietsongelukken blijkt dat paaltjes een behoorlijke rol spelen.
Biking Bis. (2012). Are bike path bollards an unnecessary hazard?. Retrieved November 15, 2024, from <https://www.bikingbis.com/2012/04/27/are-bike-path-bollards-an-unnecessary-hazard/>
- Paaltjes zijn een veiligheidsrisico voor fietsers.
Cycle Highways. (n.d.). Bollards and chicanes. Retrieved November 15, 2024, from <https://cyclehighways.eu/design-and-build/infrastructure/bollards-and-chicanes.html>
- Flexibele paaltjes zijn veiliger dan starre.
Forbes. (2024). "For Cyclists, Some Bollards Are Safer Than Others, New Research Finds."
- Vooral slecht geplaatste paaltjes zijn gevaarlijk.
Cycling UK. (2024). Barriers on cycle paths. Retrieved November 15, 2024, from <https://www.cyclinguk.org/article/cycling-guide/barriers-on-cycle-paths>
- Het vermijden van onnodige paaltjes kan bijdragen aan het verminderen van het aantal fietsongelukken.

Wat vragen wij?

- ✓ Voer een actief beleid om de komende jaren van een groot aantal paaltjes afscheid te nemen. Gebruik in dit beleid bijvoorbeeld het: *Keuzeschema sanering palen op fietspaden van het Fietsberaad.*
- ✓ Verwijder – zo snel als mogelijk – in principe alle foute fietspaaltjes van fietspaden.
- ✓ Voer een 'ja-tenzij-beleid' in. Dit houdt in: op verzoek van burgers verwijderen we paaltjes uit hun woonomgeving, mits er zeer gegronde bezwaren zijn.
- ✓ Maak in FIXI een speciale categorie aan om het verwijderen van paaltjes aan te vragen.
- ✓ Voer een actieve campagne om burgers te wijzen op het aanvragen tot verwijderen van dit soort paaltjes.
- ✓ Overleg met de hulpdiensten om te komen tot hotspots waar het gaat om overbodige paaltjes.
- ✓ Plaats of vervang de komende jaren in principe geen paaltjes meer.
- ✓ Als er toch een paaltje nodig is: kies dan voor een flexibele variant.

