



Samen overbruggen we alles

Fietsersbond
Drechtsteden

William Nederpelt

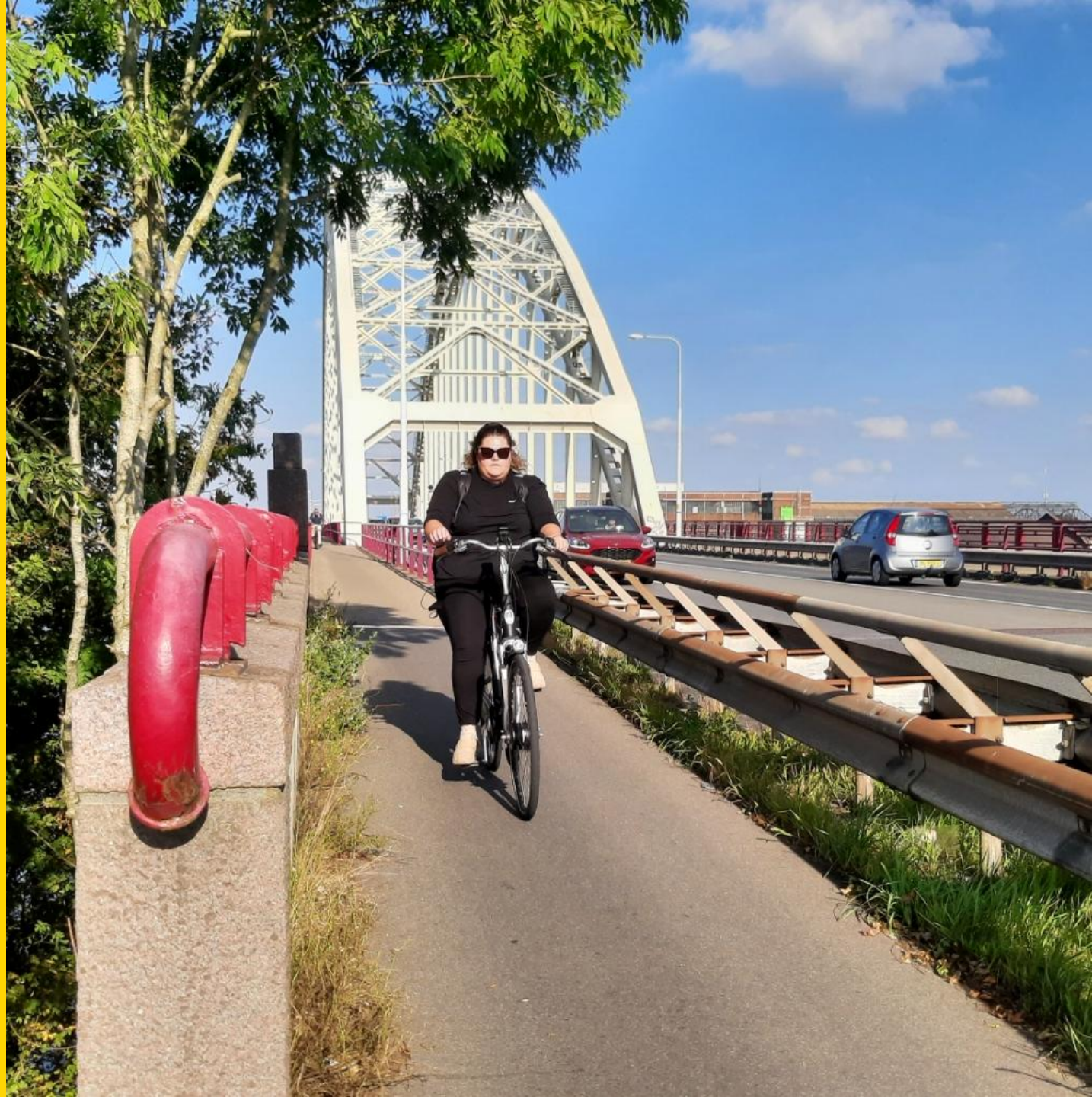


Overzicht bruggen/ viaducten in rapport



Brug over de Noord

- Onderdeel doorfietsnetwerk IJsselmonde – Alblasserwaard.
- In 1939 gebouwd.
- Alblasserdam had in 1939 6.500 inwoners, nu 20.000.
- Hendrik-Ido-Ambacht In 1939 5.000 inwoners, nu 32.000
 - Een verviervoudiging van het aantal inwoners.
- Brug is een schakel richting molens Kinderdijk
Jaarlijks ong. 440.000 fietsende bezoekers.



Stadsbrug

- Onderdeel doorfietsnetwerk Dordrecht Rotterdam (Zuid-Holland – Noord-Brabant).
- In 1939 gebouwd.
- In 1939 Zwijndrecht 12.000 Inwoners nu 45.000
- Dordrecht 70,000 inwoners, nu 120.000
 - En verdubbeling van het gebruik?



Moerdijkbrug

- Onderdeel doorfietsnetwerk Noord-Brabant – Zuid-Holland.
- Vanaf 1970 is Haven- en industriegebied Moerdijk ontwikkeld nu 10.000 banen.
- In 1978 voor verbreed van 4 naar 6 autorijstroken.



Papendrechtse brug

- Brug is in 1967 geopend.
- In 1977 is het fietspad 'aangehangen'.
- onderdeel van het doorfietsnetwerk Beneden Merwede (F15)
- Papendrecht kende in '77 23.000 inwoners. Nu zijn dat er 32.000
- Dordrecht had er in '77 100.000 en nu 120.000
 - 15% meer sinds '77



Baanhoekbrug

- Tussen Sliedrecht en Dordrecht
- In 1983 geopend.
- Onderdeel van het doorfietsnetwerk F15
- Dordrecht toen 100.000 inwoners, nu 120.000
- Sliedrecht toen 23.000 en nu 26.000
- 15% toename



Blauwe brug Dordrecht

- Belangrijke brug tussen de wijk Stadspolders, De Staart en de Hollandse Biesbosch in Dordrecht en met Sliedrecht
- Ze is een van de laddersporten van de doorfietsroute van de F15
- In 2021 is de brug verzwaard opdat ze ook door hulpdiensten kan worden benut.



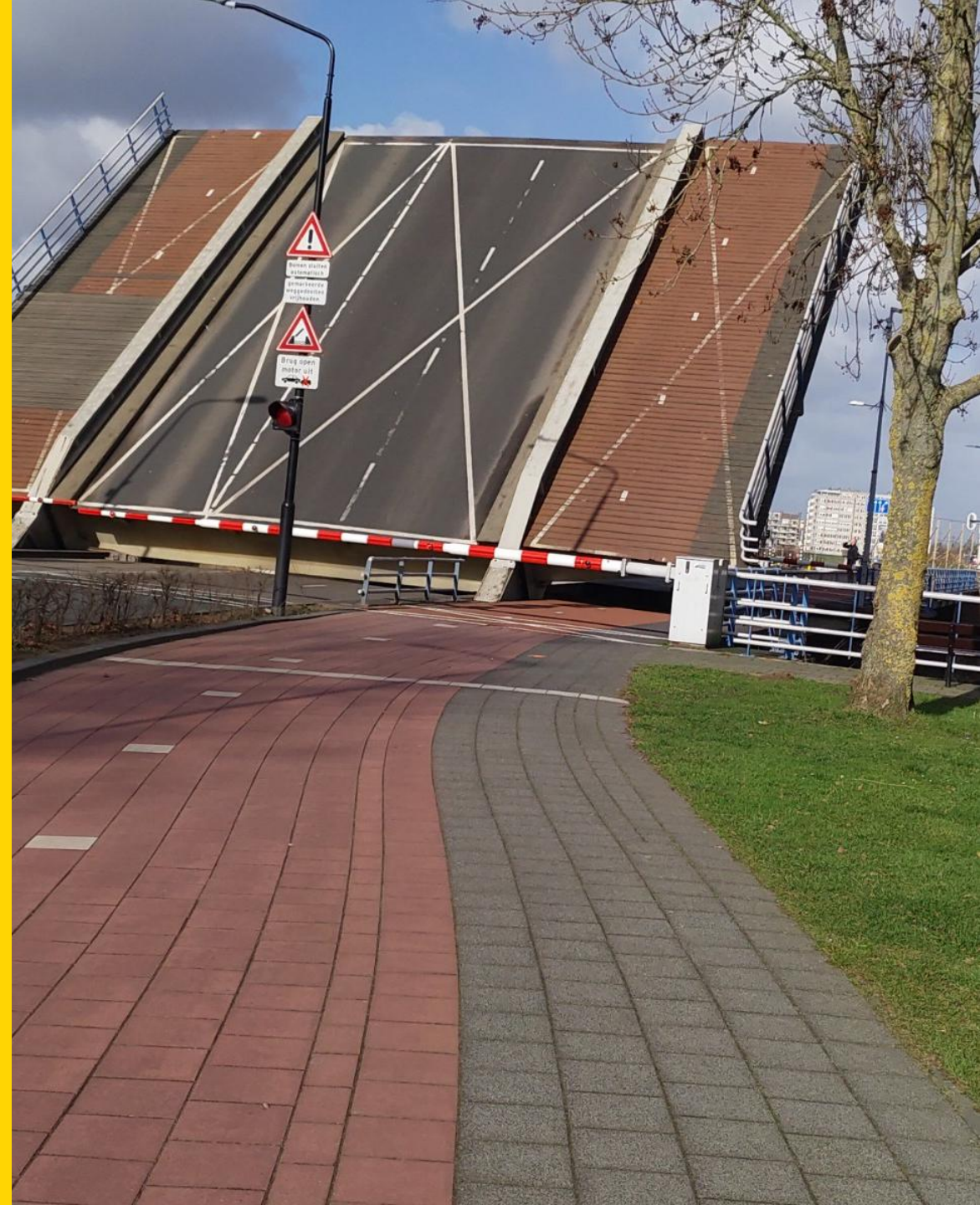
Prins Clausbrug

- In 2021 is ze opgeleverd
- Onderdeel van het doorfietsnetwerk F15
- Verbindt nieuwe stadswijk met oude centrum



Prins Hendrikbrug

- Over de Wantij in Dordrecht
- In 1910 aangelegd.
- Een aantal keer gerenoveerd. De laatste keer in 2017
- Na klachten inwoners werd het fietspad versmald met een voetgangersstrook.



Wantijbrug

- N3 fiets- voetpad
- In 1970 geopend en in 2020 gerenoveerd.
- Geen opstaande rand meer!
- Geen afscheiding tussen auto en fietsgedeelte.



Amstelwijckfietsbrug

- Verbinding Dordtse wijken Wielwijk en de Kil (industriegebied)
- In 2004 geopend. In 2019 is ze verlengd.
- Geen voetpad. Wel een keerlus voor veegwagens.



Mijlwegbrug

- Deze brug verbindt de zeehaven met het Havenkwartier in Dordrecht
- Bouwjaar onbekend.
- Ook wel Zeehavenwijkbrug



Hendik Ydenviaduct

- Fiets- voetpad over de A15
- Verbinding tussen Hendrik-Ido-Ambacht en Zwijndrecht
- Zwijndrecht heeft 45.000 inwoners en Ambacht 31.000



Brug over de A15

- Verbinding in Papendrecht met Papendrecht Noord/ Molenlanden over de A15 en de Betuwespoorlijn.
- Het verlengde van de Randweg N3 naar de N214
- In 2023 is de kruising gerenoveerd.



Fietsbrug Matenasche Scheidkade

- Komt in het 'bergklassement' voor.
- Over de A15 in Papendrecht.
- Met olifantenpad voor voetgangers



Witte Brug

- Over de A15
- In 2014 werd ze compleet vervangen.
- Met een duidelijk fietsvoetpad.



Haakjes

- TEN-T stimuleert duurzame inrichting van het onderliggend wegennet, opdat er minder verkeer van het Rijkswegen gebruik maakt.
- Rijkswaterstaat
 - Heeft vooral aandacht voor verminderen van verkeersoverlast tijdens renovaties.
 - Aandacht is daarnaast gericht op het ‘in de oude staat’ brengen van de viaducten/bruggen.
 - Het onderhoud van de fiets-voetpaden en het aanspreken van ‘iemand’ is heel vaak een raadsel.

Aanbevelingen

 **Bij renovaties e.d. fiets- voetpaden aan de actuele standaarden laten voldoen**

 **Gelet op:**

 **Breedte van het fietspad in combinatie met een voetgangersgedeelte,**

 **Denk ook aan de ‘wheelers’.**

 **Afscherming van de ‘diepte’**

 **Afscherming van de spatwaterhinder**

 **Afscherming van windhinder**

 **Afscherming van de verlichtingshinder**



Dank voor de aandacht

**Bruggen
verbinden
(toch)**

**Fietsersbond**
Drechtsteden

