

Fietsveiligheid in Sliedrecht

Bevindingen en aanbevelingen

Fietsersbond Drechtsteden 2015-08 -bb

De Fietsersbond maakte een scan van de fietsveiligheid in de gemeente Sliedrecht ter ondersteuning van de verplichting* van de gemeente een fietsveiligheidsplan te maken.

We deden dat omdat we goed inzicht hebben in wat veilig fietsen betekent en ook menen de verschillende soorten gevaarzetting onderling te kunnen wegen; daarnaast is het voor een gemeente vaak verhelderend te zien waartoe het vigerende beleid leidt: die frisse kijk wordt door ons geleverd.

Generieke bevindingen:

1. De fietspaden/stroken zijn in het algemeen goed aangelegd
2. Er is een redelijk fietsnetwerk aangelegd dat slechts op enige hoofdpunten verbetering behoeft
3. De situatie in de Spoorstraat is ontoelaatbaar gevaarlijk
4. Er staan nogal wat onnodige en niet conform norm geplaatste paaltjes
5. Veel rotondes hebben – in tegenstelling tot de CROW_richtlijnen en het beleid in de Drechtsteden – fietsers uit de voorrang.

Aanbevelingen:

- ad3: spoorstraat fietsverbod. Goed en bewegwijzerd alternatief maken/verbeteren
- ad4: alle paaltjes verwijderen en – pas na bewezen ernstige overlast – herplaatsen
- ad5: alle rotondes fietsers in de voorrang plaatsen
- bewegwijzering zowel van gemeente als derden herzien, uitbreiden en uniformeren
- andere/detail-aanbevelingen volgen uit de detailrapportage hieronder.

Dit rapport is het resultaat van een aantal dagen schouwen door onze deskundigen, maar we pretenderen niet alle punten in de gemeente gevonden te hebben. De strekking van onze bevindingen is echter duidelijk genoeg: de vervolmaking van de schouw is aan U.

Aan de hand van 6 kaarten – met daarin aangegeven punten – en 40 foto's van de situatie ter plaatse worden de details besproken.
[kaarten en foto's separaat aangeleverd]
Daarbij clusteren we hoofdpunten.

Stationsweg

We hebben de hele situatie van station tot einde stationsweg uitvoerig en langdurig gezien. Er rijden gedurende de hele dag erg veel trucks in beide richtingen. Daarbij is er geen ruimte over voor fietsers. Trucks (en auto's) moeten veelvuldig achter fietsers blijven hangen en daarna inhalen – wat vaak niet al te zuiver gebeurt. Dat geeft veelvuldig te gevaarlijke situaties. Ook geïnterviewden gaven zonder uitzondering aan het gevaarlijk of “eng” te vinden. Zelfs op rustige momenten is het nog een smalle straat met bomen aan weerszijden. [kaart4, foto's Stationsweg, foto 155]

Aanbevolen wordt de Stationsweg voor fietsers te sluiten en een parallelverbinding te maken / op te knappen. Daarbij moet de snelle doorstroming gewaarborgd worden door bv. een fietsstraat te maken, asfalt te leggen en (vooral) de bewegwijzering sterk te verbeteren te beginnen bij het station.

[foto169: onnodige paaltjes , foto 170: waarheen ? , foto 152: op te knappen]

Beyerinkstraat-Tolsteeg

Onze mening werd gevraagd over het herstellen van deze historische verbinding. Gezien de te voorziene kosten [A15] vinden we dat voorhanden middelen beter besteedt kunnen worden aan het punt hierboven.

[foto 151]

Kwaliteit fietspaden

Vrijwel overal redelijk tot goed. Op toeritten en doorsteekjes wil het wel eens voor verbetering vatbaar zijn...

[foto 150: voorbeeldje]

Situatie Baanhoek

Het ware wenselijk het fietspad dat op de Parallelweg pal zuid van het spoor loopt bij baanhoek aan die zijde door te trekken. Nu moet er veelvuldig worden overgestoken. Dat zou betekenen dat de oostelijkste autorijbaan door de tunnel naar de huidige fietsonderdoorgang moet worden verlegd en de westelijke rijbaan het fietspad wordt. In dat geval kan ook de afgesloten weg aan de westzijde van het spoor wederom nuttig worden gebruikt. We beseffen dat dit een lange termijn optie is. Tot die tijd de wachttijden voor fietsers op de oversteken minimaliseren.

[foto 147, 148, 149]

Paaltjes

Paaltjes zijn heel gevaarlijk voor fietsers en zorgen (vooral bij drukte en bij minder licht) voor soms ernstige eenzijdige ongelukken. Hoewel de gemeente stelt dat er toch maar weinig paaltjes staan en die er staan echt noodzakelijk zijn, is onze schouwervaring anders. Die ervaring wordt bevestigd door zowel ter plekke gehouden interviews als door onze plaatselijke leden: veel paaltjes zijn overbodig !

We bevelen sterk aan alle paaltjes weg te halen en pas na herhaald gebleken ernstige overlast tot herplaatsing over te gaan.

In dat geval mensvriendelijk paaltjes (liefst met led-verlichting) en de voorgeschreven belijning gebruiken. Zoals uit de foto's blijkt is er bijna nergens aan die belijning voldaan.

Aangetroffen:

- paaltjes in woonwijken, waar nauwelijks doorrijgevaar is. [foto's 158 t/m 164, 174]

- paaltjes rond inritten, invoegingen die geen waarde hebben : er mag (en vaak kán) helemaal niet gereden worden .
[foto 153, 154, sportlaan 2*, 157, 165,
- paaltjes in doorsteken [foto 167,171, 178, 179, 180, 181] (Die van foto 157 en 167 kunnen door 1 goede worden vervangen.)
- de paaltjes naar het fietspad [foto 172, 173, 175] langs de A15 kunnen allemaal weg: wie gaat er nu met de auto via dat fietspad rijden? Desnoods een goed paaltje plaatsen aan het einde [foto 176]

Bewegwijzering

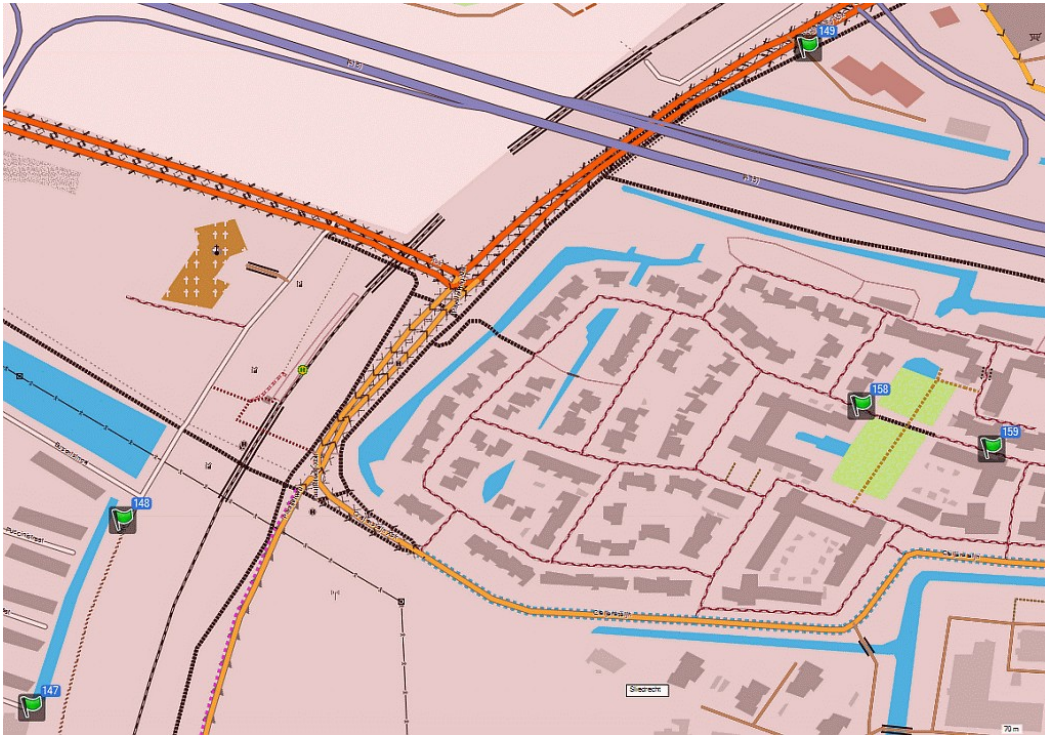
Voor vreemden is de bewegwijzering onvoldoende. De weg naar het centrum is niet duidelijk. Waterbus idem. Baggermuseum heeft eigen bordjes , maar die stoppen op cruciale plaatsen. (b.v. foto 156: Toeristen kan je een extra bordje centrum geven en een waterbusbordje)
[Een enkel bordje is heel vreemd : foto 166]

Wijkverbindingen

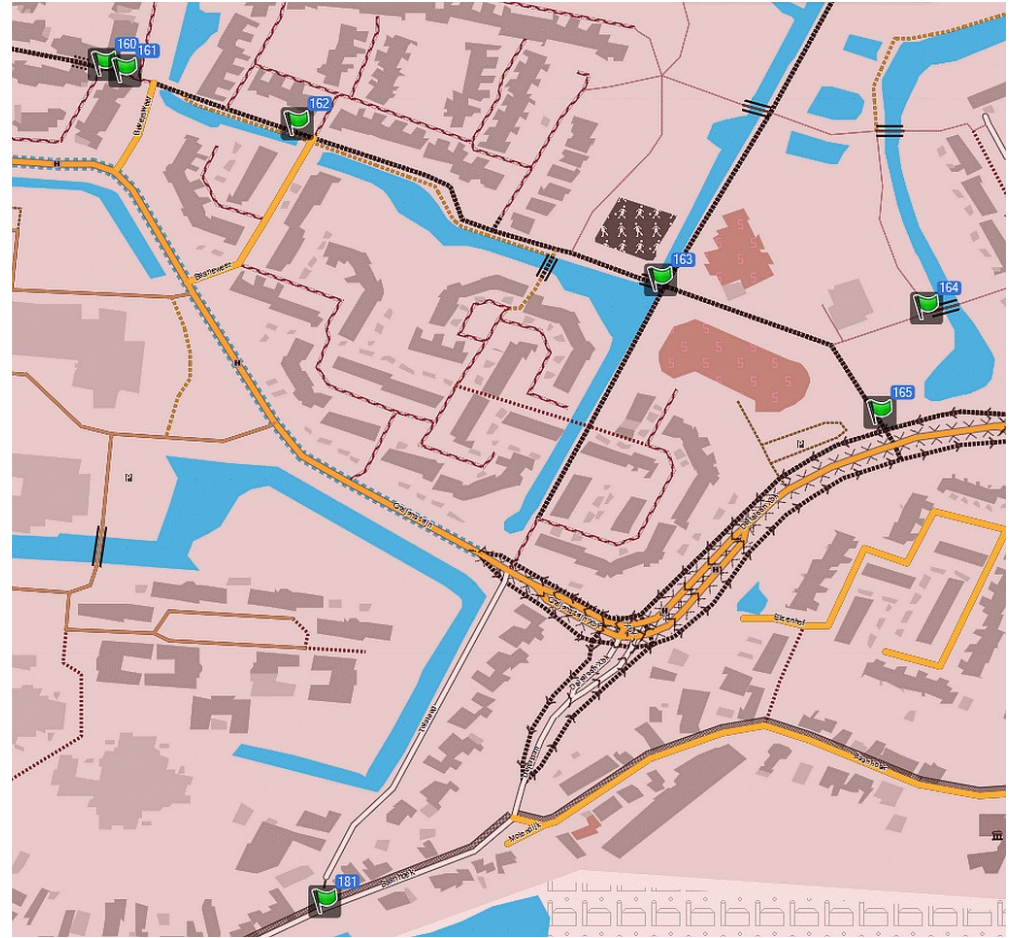
We misten weinig wijkverbindingen. Daar waar zinvol zijn ze er – soms met matig wegdek en veelal met onnodige paaltjes. Een enkele maal kan er een doorsteekje bij, bv. op het traject van foto 168.

Fietsparkeren

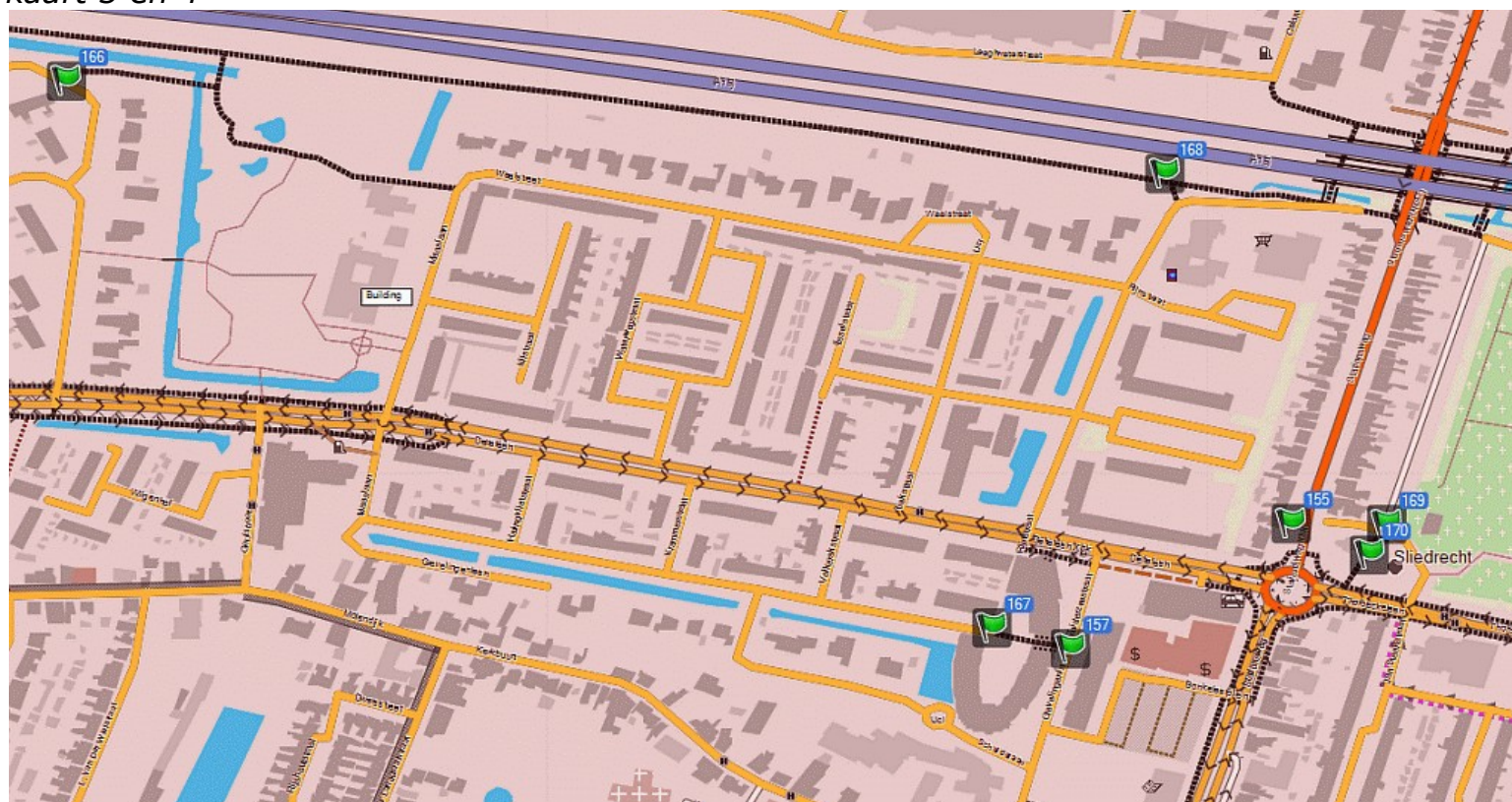
Dat kan beter: plaats maximaal goedgekeurde fietsklemmen. Hoe het wél moet: foto 177 ; hoe het níet moet : foto:gem-huis .



kaart 1



kaart2





kaart 5



kaart6



foto
147
148
149
150





foto
151
152
153
154





foto
155
156
157
158





foto
159
160
161
162





foto
163
164
165
166





foto
167
168
169
170





foto
171
172
173
174





foto
175
176
177
178





foto
179
180
181
gem.huis





foto
sportlaan1
sportlaan2
stationsweg
stationsweg1

