

Aan: gemeenten Alblasserdam, Dordrecht, Sliedrecht
en Zwijndrecht

t.a.v. Marianne den Braven

Dordrecht, 14 december 2023
Betreft: Beleidsplan openbare
verlichting
reactie

Beste Marianne den Braven,

Allereerst bedankt voor de uitnodiging om te reageren op de plannen rond verlichting.

In algemene zin zijn wij blij dat de verlichting vanuit verschillende perspectieven wordt belicht.

Teneinde de verkeersveiligheid en sociale veiligheid nog beter te ondersteunen hebben we binnen de afdeling overlegd.

Daaruit zijn de volgende aandachtspunten naar voren gekomen.

Beleidsplan

Licht waar het moet, donker waar het kan Pagina 8

Wegen Buiten de bebouwde kom.

Het licht voor de hand om wegen en fietspaden buiten de bebouwde kom niet te verlichten, wanneer dit recreatieve fietspaden betreft. Hierbij moet wel worden opgemerkt dat veel gemeentes geen overzicht hebben van de recreatieve routes. Verlichting is echter wel noodzakelijk voor woon / werkverkeer fietsroutes en scholieren fietsroutes. Verder moet daarbij ook de sociale veiligheid wel in ogenschouw worden genomen (bosschages). Nu lijkt het alsof het buitengebied vooral bestaat uit een open landschap.

Verder heeft verlichting niet alleen de functie om andere verkeersdeelnemers te kunnen waarnemen. De zichtbaarheid van het plaveisel, de grens tussen weg en berm moet ten alle tijden goed zichtbaar zijn, vooral op dijken met een gevaarlijke helling naast het fietspad. Dit kan met verlichting, maar meer nog met een goed zichtbare kantmarkering. (pag. 28).

Goede kantmarkering kan verlichting zelfs overbodig maken. Lichthinder voorkomen.

Naast de mogelijk fragmentarische aanpak van verlichting in de openbare ruimte is het ook van belang om in elke gemeente te beschikken over goed nachtnet voor fietsers. Dit opdat de gehele route tussen woonwijken, belangrijke 'nachtbestemmingen' (sociaal) veilig zijn. Wij kennen dat nachtnet niet.

Omgevingsanalyse openbare ruimte (pag 17)

Bij gebruikers worden de traditionele gebruikers genoemd. Mooi zou zijn wanneer er een 'gebruikersgroep' kan worden toegevoegd. De 'wheelers' (alles met twee wielen naast elkaar. Zoals rollators/ scootmobielen, kinderwagens, invalidenwagens etc.). Zij hebben bij overgangen soms net wat andere eisen. Waarschijnlijk is dat ook bekend bij leder(in).

Overzicht verlichtingsaspecten per functie (pag. 31)

Zichtbaarheid van voetgangers bij oversteekplaatsen (VOP) kan worden uitgebreid met fietsers.

Daarnaast zou bij een VOP en andere punten gewerkt kunnen worden met bewegingsdetectors, waardoor het licht niet altijd 'aan' hoeft te staan. Het zelfs een extra attentiewaarde kan krijgen

Beheerplan Dordrecht

Onduidelijk is hoe de beheerplannen in de andere gemeenten zijn. Het licht voor de hand de hier gemaakte opmerkingen ook met hen worden gedeeld

ANWB-bebording (pag. 24)

Sinds 2004 zijn de verkeersinstallaties en wegwijzers niet meer van de ANWB. Wordt dit openbaar aanbesteed en gecoördineerd door de NBD. Er is dus geen ANWB-bebording meer.

Dordrecht Parkeerterrein (Pagina 43)

Vaak zijn de fietsenstallingen van sportaccommodaties onderbelicht. Het zou mooi zijn wanneer dat expliciet wordt meegenomen als locaties die juist goed moeten worden verlicht.

Met vriendelijke groeten,

Niek Fraterman
Secretaris Fietsersbond Drechtsteden

