

Aan: gemeente Hardinxveld-Giessendam  
info@hardinxveld-giessendam.nl

Hardinxveld Giessendam, 16 april 2023  
Betreft: mobiliteitsplan 2023 -2033

Geachte heer, mevrouw,

Afgelopen jaar hebben wij meegewerkt aan de ontwikkeling van het mobiliteitsbeleid van de gemeente. Daarnaast zij wij, zoals u weet ook actief in de Regionale Werkgroep Verkeersveiligheid Drechtsteden, de Maatschappelijke Adviesgroep Verbreding A15, de verkeerscommissie Hardinxveld-Giessendam en de Werkgroep snelfietsroute Sliedrecht – Gorinchem.

Onder andere die ervaring is voor ons aanleiding geweest om u nogmaals te wijzen op een aantal aspecten die het mobiliteitsbeleid en daarmee de kwaliteit van de woon- leefomgeving in de gemeente kunnen vergroten.

#### **Het commentaar**

- Economisch beleid prevaleert boven duurzaamheid, hetgeen doorwerkt op allerlei terreinen, die de leefbaarheid negatief kan beïnvloeden.  
*Twee voorbeelden: 'Waar nodig worden passende maatregelen genomen om negatieve effecten van projectontwikkelingen te voorkomen' en 'Duurzame vervoerswijzen mogen de bereikbaarheid niet benadelen'.*
- De kans om een volwaardig fietsnetwerk te ontwerpen is benoemd, maar onvoldoende opgepakt, waardoor veel kortere verplaatsingen niet altijd veilig zijn te fietsen en hiaten in het netwerk blijven bestaan.
- Groot risico dat goede duurzame voornemens in het mobiliteitsplan het onderspit delven vanwege ontbrekende financiën en/of te lage prioriteit.
- De noord-zuidverbindingen, met de gemeente Molenlanden, worden onvoldoende meegenomen.
- Bereikbaarheid is nog steeds een synoniem voor autobereikbaarheid, terwijl het vooral moet gaan om de bereikbaarheid van de inwoners, de kinderen en ouderen. Wanneer het voor hen veilig is, is het immers voor iedereen veilig.

#### **Vervolg**

Wij hopen dat u deze punten in uw beleid zult meenemen.

Met vriendelijke groet,

J.H. Kooy,

Fietsersbond Drechtsteden.