



Fietsen in Hardinxveld-Giessendam

*Onderzoek naar de plannen en effecten van
het gemeentelijk beleid 2019*

Titel: Fietsen in Hardinxveld-Giessendam

Auteur: Bert Bohlander en William Nederpelt m.m.v. Hans Kooy....

Jaar 2019

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich sinds 1975 in voor het fietsgeluk van en voor iedereen. Dat kan dankzij de steun van onze leden. De Fietsersbond heeft 32.000 leden, 150 afdelingen en 1500 actieve vrijwilligers, verspreid over heel Nederland. In de Drechtsteden zijn ruim 400 leden.

Copyright Fietsersbond 2019.

Overname van teksten is toegestaan met bronvermelding.

Fietsersbond

<https://drechtsteden.fietsersbond.nl/>

E-mail drechtsteden@fietsersbond.nl

Twitter: @fbddrechtsteden

Facebook: Fietsersbond Drechtsteden

Inhoud

Inleiding	4
1 Samenvatting.....	5
2 Algemene ontwikkeling.....	6
2.1 Traditioneel ontwikkelpatroon	6
2.2 Conclusie	6
3 Overzicht knelpunten.....	7
4 Paaltjes	8
5 50 km-wegen	9
6 Lokale problemen	10
6.1 Kramsvogel.....	10
6.2 Bellefleur – Goudreinet.....	11
6.3 Bij ov-station Groenezoom	12
6.4 Schapedrift – Ekster	12
6.5 Schapedrift – Weideveld.....	13
6.6 Station – centrum	14
6.7 Oost.....	14
6.8 Boorstraat – Pulsstraat	15
6.9 Oversteek Weideveld.....	15
6.10 Buitendams	16
6.11 Thorbeckestraat e.o.....	17
6.12 Div	18
7 Parkeren gemeentehuis.....	19
8 Tabel.....	20
9 Beeldbank.....	23
Bronnen	24

Inleiding

De Fietsersbond heeft – na samenspraak met de gemeente – een scan gemaakt van de fietsinfrastructuur in Hardinxveld-Giessendam.

Dat is geschied door met een aantal plaatselijke leden en de regionale voorzitter op de fiets de Gemeente te verkennen en foto's te maken van vraagwaardige punten of situaties.

Daaruit komt ons commentaar voort.

De Fietsersbond hoopt met dit rapport bij te dragen aan een goede en vooral veilige infrastructuur voor fietsers, temeer daar de verwachting is dat het fietsverkeer de komende jaren sterk zal toenemen, en biedt aan om via regulier overleg – zoals bij alle Drechtsteden gebruikelijk – de gemeente te helpen bij het realiseren hiervan.

1 Samenvatting

Ten eerste valt op dat er goede aandacht is voor fietsers en er is/wordt nagedacht over fietsbeleid.

Daarnaast valt echter op dat in de uitvoering er wat onevenwichtigheid is, zo is:

- op sommige punten is er goed nagedacht over fietsveiligheid en zijn er maatregelen genomen, maar dan is de uitvoering niet handig of veilig
- geen eenheid in uitvoering in vergelijkbare situaties
- er geen goed begin/ einde van de centrale hoofdfietsroute O<>W. Zij begint op een vreemde plaats, eindigt even vreemd en zelfs op gevaarlijke wijze
- datzelfde pad, wanneer het naar het westen zou worden doorgetrokken tot een mooi netwerk hebben kunnen leiden. Dit is echter vooralsnog onmogelijk,
- de overgang tussen fietspaden, straten en vervolgroutes binnen het fietsnetwerk soms fietsonvriendelijk en gevaarlijk uitgevoerd

Kortom: het geheel duidt op een hapsnap beleid dat leidt aan gebrek aan constante belangstelling en/of budgetproblemen.

Dat blijkt ook uit de besluitvorming op bovengenoemde stukken.

Er zijn nog een paar grote ontbrekende schakels in het fietsnetwerk:

- langs de A15 om een stuk af te korten bij het kanaal naar het industrieterrein 'Langeveer'
- langs de Midden-Wetering tussen de Nieuweweg en de Sluisweg.
- Snelfietsroute vanuit Sliedrecht tot in Gorinchem ([zie ook provinciale ambitie](#)).
- centrale fietspad bij Bellefleur. Kan worden doorgetrokken in nieuwe wijk tot aan Baanhoek.

De tabel hieronder vat kort samen wat onze bevindingen zijn en waar die correleren met eerdere bevindingen en besluiten.

Deze vraagt wellicht wat bestudering, maar kan voor veel zaken verhelderend werken.

2 Algemene ontwikkeling

2.1 Traditioneel ontwikkelpatroon

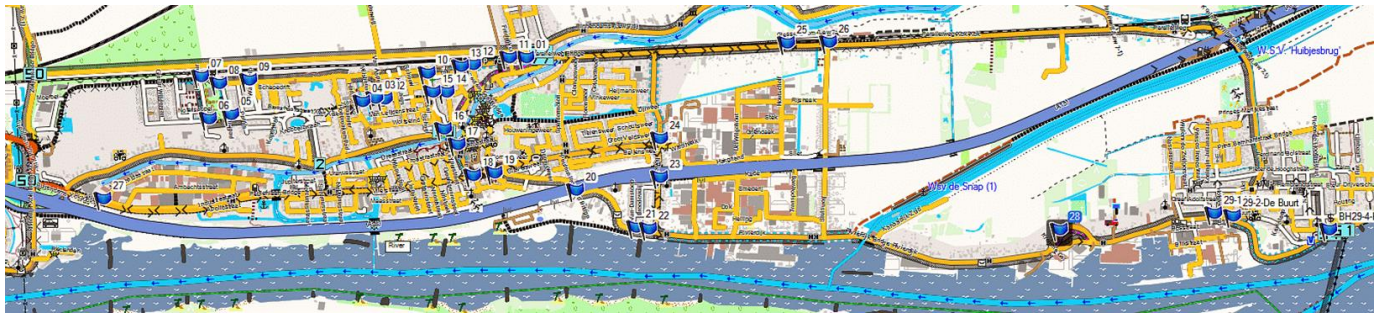
In veel gemeenten in binnen- en buitenland is een soortgelijk patroon te onderkennen wanneer het gaat om de ontwikkeling van de fietsinfrastructuur als onderdeel van een algeheel fietsbeleid.

2.2 Conclusie

Er zijn nog een paar grote ontbrekende schakels in het fietsnetwerk:

- langs de A15 om een stuk af te snijden van het kanaal naar het industrieterrein 'Langeveer'
- langs de Middenwetering tussen de Nieuweweg en de Sluisweg.

3 Overzicht knelpunten



Figuur 1 Overzicht knelpunten (blauw)

4 Paaltjes



Figuur 2 overzicht paaltjes



Metaal, niet meeverend plastic

- Onvoldoende of niet ingeleid
 - Betonnen palen¹ onzichtbaar in het donker; te dicht bij het fietspad
 - Trottoirbanden zorgen voor een extra risicofactor
 - Schrikstrook smaller dan 50 cm langs de paaltjes en trottoirbanden leiden tot een onveilig gevoel voor fietsers.
- Nb.1 Tegels, zeker wanneer het pad ouder wordt, zorgen minder comfort/ onveiligheid.
- Nb 2 Hoge trottoirbanden zorgen voor een slechte afwatering

¹ Een schrikstrook is van toepassing voor alle objecten, zoals stilstaande auto's en verkeersborden. Het leidt tot een optische versmalling van het wegprofiel.

5 50 km-wegen

In Hardinxveld zijn er veel 30 en 50-km wegen. Het onderscheid tussen deze wegen is niet altijd duidelijk voor de weggebruiker. Juist die (on)zichtbaarheid en herkenbaarheid zorgt voor een vergroting van de verkeersveiligheid en een verandering naar de gewenste modal split.

Geadviseerd wordt landelijk steeds meer om de bebouwde kom als dertig km gebied in te richten. Daar waar sprake is van doorgaande wegen, die uitdrukkelijk een maximumsnelheid kennen van 50 km, wordt steeds vaker gewerkt met fysiek afgescheiden fietspaden.

6 Lokale problemen

6.1 Kramsvogel



Figuur 3 Shared space met onduidelijke richtingen



Mooi vormgegeven kruising, fietsers worden echter losgelaten in plaats van geleid naar het doorlopende fietspad.

Een voorbeeld van een onderdeel van het fietsnetwerk dat geen netwerk is, maar een aaneenschakeling van losse delen die nog met elkaar kunnen worden verbonden

Het knooppuntbord suggereert als enige een doorgaande route



Onnodige paaltjes die niet aan de richtlijnen voldoen ([zie 4](#)).

(witte geleidingsstreep sluit het fietspad af voor auto's en fietsen (Paaltje is waarschijnlijk wettelijk al voldoende af voor autoverkeer])

6.2 Bellefleur – Goudreinet



Dit fietspad eindigt onverwacht met paaltjes die aan geen enkele norm voldoen. Verder zijn er her en der gestrooide bolders te zien (onduidelijk is of ze er tijdelijk of permanent liggen). De afsluitpaaltjes bij het station voldoen wederom niet: staal, geen kleur, niet ingeleid, niet zichtbaar.

Een fietser wordt beëindiging naar links geleid, dat blijkt echter een doodlopende oprit te zijn. Het fietspad rechtsaf begint ná de paaltjes.

Dit fietspad heeft rechtdoor heeft nu nog geen zichtbaar vervolg. Een mooie kans om deze hoofd fietsroute door te laten lopen tot de Baanhoek.



6.3 Bij ov-station Groenezoom



Het (snel)fietspad [HG7-3] kruist het aanvoerfietspad voor het station. Vormgegeven als plateau shared space. De doorgaande route lijkt ons van hoger niveau en verdient een betere aansluiting (op de rest van het netwerk).



6.4 Schapedrift – Ekster



Figuur 4 knelpunten Schapedrift Ekster

De doorgaand fietsroute vanaf het westelijke (snel)fietspad gaat over de Schapedrift v.v. Dat is onveilig bij het oversteken van de kruising. Geadviseerd wordt de Schapedrift uit het netwerk te halen en fietsers over de (als fietsstraat in te richten) Ekster naar de hoofd fietsroute te leiden.

Deze vijftig kilometerweg kent verder een fietssuggestiestrook. Juist vanwege de grote snelheidsverschillen tussen fietsers en automobilisten worden in dit soort situaties steeds meer vrijliggende fietspaden gerealiseerd. (Het onderscheid tussen 30 en 50 km wegen wordt daardoor ook beter (leesbaarder) wat ook de verkeersveiligheid op de 30 km-wegen zal verbeteren.

Eventueel kan het slingervoetpad aan de zuidzijde van de Schapedrift tot tweezijdig fietspad om worden gebouwd.

De huidige situatie is onduidelijk, verwarrend en onveilig.



6.5 Schapedrift – Weideveld



De huidige doorgaande fietsroute loopt uit op deze – wel overzichtelijke – T-kruising. Geen intuïtieve doorgaande fietsroute. Nog een reden om Schapedrift uit netwerk te halen.

Ook is zichtbaar dat deze vijftigkilometerweg geen afgescheiden fietspad kent (zie ook).

6.6 Station – centrum

Er zijn geen borden naar het centrum. De meest logische fietsroute gaat via de Molenstraat, maar is niet aangegeven. Via het fietsknooppuntensysteem kan men wel in het centrum komen.



Figuur 5 afgesloten symbool



Figuur 6 Schoolstraat, oprit naar hoofdfietsroute realiseren

6.7 Oost



Figuur 7 locaties knelpunten

6.8 Boorstraat – Pulsstraat

Kruising is recentelijk opnieuw ingericht

Advies: Maak van de Pulsstraat een fietsstraat als aanvoer naar de hoofdfietsroute die hier begint. Maak de ingang van dat fietspad dan ook breder en logischer als doorgaande fietsroute.



Betonnen paal is overbodig en verplaats het bord : neemt nu onnodig breedte (heeft ook een schrikstrook!) van pad af. Is in donker onzichtbaar: onnodige gevaarlijk.

6.9 Oversteek Weideveld

Op zich mooi en redelijk veilig voor de doorgaande fietsers. Fietsers op het Weideveld worden bij nadering van het plateau echter klemgereden door (vracht)autoverkeer. Foto's vertonen onnodig fietspaaltje en onnodige betonnen paaltjes en latwerk. Fietsers die hier rechtsaf het fietspad op willen worden onnodig gehinderd, wat gevaarlijk kan zijn.

Advies: Maak het voetpad met fietspad vergevingsgezind tot op de brug door een ze een gelijke hoogte te geven.





6.10 Buitendams



De Buitendams staat op de nonimatie om omgezet te worden naar 30 km-sstraat. Dit is een goed moment omze tegelijk in te richten als fietsstraat.



6.11 Thorbeckestraat e.o.



Figuur 8 (onzichtbare) varkensruggen.



Op de foto's is goed te zien dat kinderen die uit school praktisch allemaal het voetpad gebruiken. Dit komt waarschijnlijk door de 'te' brede weg, die onveilig voelt. Door een 'optische' versmalling van de weg kan de snelheid worden verlaagd en het juiste gebruik van het voetpad worden gestimuleerd.

7 Parkeren gemeentehuis



Figuur 9 stalling voor gemeentehuis

De voorzieningen voor het gemeentehuis voor het stallen van de fiets voldoen op geen enkele manier aan de daarvoor gestelde richtlijnen. Over de toepassing van die richtlijnen is door de Fietsersbond in 2012 onderzoek gedaan in Dordrecht. Dit lijkt ook goed toepasbaar te zijn voor Hardinxveld-Giessendam ([zie rapport](#)).

8 Tabel

Foto	Srt	L&P	GV	P19	VF	WAAR	Wat	Besluit gemeente	Advies Fietsersbond
1						Station HG	Verhoogde trottoirband bij hellingbaan fietsenstalling		geen overgang, niet alleen voor fietsers maar alle voertuigen die er gebruik van kunnen
11						Station HG	Bewegwijzering ter plekke ontoereikend voor bezoekers		Loop hele bewegwijzering na, zorg voor structuur en
02, 03, 04	SR		x		x	12 ?	Paaltjes	Maatregel: Onderzoek naar de mogelijkheden om de attentiewaarde van de paaltjes te verhogen:	Gevaarlijk
05-3 06-1							CROW-richtlijnen adviseert wegbeheerders alleen paaltjes toe te passen als dit strikt noodzakelijk is, anders leveren ze meer gevaar op.	* verwijderen	weghalen
07-4 13-4								* ribbelmarkering op het wegdek	markeren
13-5								* led-verlichting	soepele
15-mrt								* vervangen door flexibele palen	juiste kleur
								* laten staan	
05-xx						Kramsvogel-fietspad	On-net doorgaand fietsverkeer, verwarrende voortgang, paaltjes		Kruising structureel herzien Dubbelzijdig fietspad noordzijde
06-xx						Bellefleur-Goudreinet	Extreem gevaarlijke paaltjes Afsluiting, voetpad als fietspad benut		Acuut verbeteren Hoog aansprakelijkheidsrisico
07-xx	O	x			x	station Blauwe Zoom	Tegenover: Veel oversteekbewegingen op doorgaande Schapedrift. Alle soorten Paaltjes fout	Maatregel: geen. Aanvullende maatregelen zijn hier niet noodzakelijk.	Paaltjes weg of conform norm [zie boven]
08-xx					x	Schapedrift - Ekster	Direct ten westen van de kruising Schapedrift-Ekster is de rijbaan gesloten voor fietsers. Zij worden daardoor gedwongen om midden op de kruising over te steken naar het tweezijdig fietspad ten westen van de kruising Schapedrift - Ekster. Dit geeft veel onverwachte oversteekbewegingen op de kruising, waardoor de verkeersveiligheid in het geding komt.	Maatregel: onderzoeken of de fietsers in Schapedrift al voor de kruising met Ekster kunnen oversteken. De Verkeerscommissie adviseert om het oversteken van fietsers beter te regelen.	Fietsonvriendelijk, verwarrend, 'gevaarlijk'. Haal Schapedrift uit fietsstructuur en vervang het door Ekster als fietsstraat; + opknappen 05. Kramsvogel noordzijde dubbelzijdig fietspad.
9						Schapedrift	Voetpad met paaltjes		Paaltjes weg. Eventueel voetpad > fietspad
10-xx						Schapedrift-Weideveld	Drukke kruising		Haal Schapedrift uit fietsstructuur (zie ook
12						Molemstraat	Logische weg station ↔ centrum		Waarom niet als zodanig aangegeven / ingericht ?
13-xx						Schoolstraat	Oprit naar hoofdfietsroute (centrale fietspad)		Inrichten, beborden + fietsstraat
13-jan						Stationsstraat	Versleten symbolen		Overal in gemeente onderhoud plegen.
14-xx						Boorstraat-Pulsstraat	Begin hoofdfietsroute Recent ingericht		Maak Boorstraat + Pulsstraat tot fietsstraat [samenhang met Schoolstraat] Als doorgaande fietsroute inrichten (+ borden, paaltjes herplaatsen)
15-xx	O	x			x	Weideveld	Oversteek over: schoolroute, fietsoversteek in de voorrang over 50 km-weg. Goede markering, middeneiland ontbreekt.	Maatregel: geen .Aanvullende maatregelen zijn dan ook niet noodzakelijk.	Doorgaande fietsers Weideveld komen in de knel. Paaltjeszee verwijderen Toerit Weideveld > fietspad maken
	div	x			x	Transportweg (Smederij)	Hier heeft een dodelijk ongeval plaatsgevonden	Maatregel: geen	

Foto	Srt	L&P	GV	P19	VF	WAAR	Wat	Besluit gemeente	Advies Fietsersbond
23	KV	x		x	x	Onderaan afrit A15	Hier heeft een dodelijk ongeval plaatsgevonden. Duurzaam Veilig: VRI of rotonde.; niet als voorrangskruising	*Knipperbord *Haag-hekwerk: bewoners *Haag-hekwerk: Rijkswaterstaat -HG *Plateau: Rijkswaterstaat *Bocht Rivierdijk: minder ruim *Uitvoering was gewenst in 2018. Middelen: €30.000 incidenteel in 2018	Stopbord + sinusremmer Status ? [ook hier: bebording in gemeente]
	S	x			x	Sluisweg (noord)	(tussen de Rijshaak en de Parallelweg): 30 km. (nog) niet conform Duurzaam Veilig ingericht.	Maatregel: na herbestemming buitenbad, Sluisweg herinrichten conform Duurzaam Veilig.	
		x				Moelnaerstraat	ontvlochten fietsroute in de voorrang binnen 30 km-gebied. Positief voor het fietsen.		
	R	x			x	Wijk noordzijde spoor	Heel smalle straatjes, onoverzichtelijk, overal parkeren. Weinig ruimte voor de fietsers.	Maatregel: bij sloop en vervangende nieuwbouw een breder wegprofiel realiseren en mogelijkheden eenrichtingverkeer onderzoeken	
	R	x			x	Binnendams	Smal, bochtig, nauwelijks passeerruimte, relatief druk, 30 km met asfalt. Weinig ruimte voor fietsers.	Maatregel: geen. Meer snelheidsremmende maatregelen zijn maatschappelijk niet haalbaar.	
	O	x				Langesteeg-Buitendams	Solitaire fietsoversteek over drukke autoweg. Aandacht nodig voor vormgeving en snelheid.	Maatregel: snelheidsremmende maatregel toepassen in overleg met de direct omwonenden.	En de fietsersbond + VVN, svp
16				x	x	Buitendams	Moet naar max 30 km inrichting	Bij invoering ontbraken de middelen inrichten conform Duurzaam veilig. Middelen: € 1.600.000 (€800.000 in 2021, € 800.000 2022)	Doen, waarom niet als fietsstraat
17-xx						Thorbeckestraat	Toegang winkelgebied		Centrum voor buitenlui zo onvindbaar
	KV	x			x	Damstraat-Parallelweg	Kruising vlakbij spoorovergang. Rechtdoorverkeer langs het spoor negeert rood licht dat alleen aan gaat bij een trainingreep, om de overweg vrij te kunnen maken	De verkeerslichten staan er en zijn geaccepteerd. Men begrijpt alleen niet goed hoe ze werken. Met communicatie en handhaving kan de vri goed onder de aandacht worden	Weginrichting moet leesbaar zijn. Als men 'het niet snapt' is het onveilig. Communicatie en handhaving inzetten op roodlichtnegatie
18	K	x			x	Peulenaan-Wieling-Thorbeckestraat	Rotonde met fietsers gescheiden door gevaarlijke varkensruggen. Scheve aansluiting met Rijnstraat (schoolroute).	Maatregel: geen. te weinig ruimte om de aansluiting op te schuiven dan wel anders vorm te geven	Gevaarlijk voor scholieren .Bijna allen fietsen vanwege de veiligheid over het voetpad. Maak fietspad; ruimte genoeg : parkeren weg. Varkensruggen weg (risico eenzijdige ongevallen):
19						gemeentehuis	Fietsklemmen (voldoen niet aan richtlijnen FietsParkeur)		Als laatste Drechtstedengemeente voorwieldoders
	O	x			x	Wieling	Oversteek over: onderscheid in voorrang tussen fietsers (met kanalisatiestrep) en voetgangers (met zebrapad).	Maatregel: Op termijn (bij reconstructie van de Wieling) bezien of de oversteekplaatsen veiliger vormgegeven kunnen worden.	Blokpatroon vervangen door Haaiantanden. Advies politie ?
24	R	x				Nieuweweg-Wieling	Rotonde met aanliggende fietspaden. Voorrang voor fietsers wordt niet altijd gerespecteerd.	Maatregel: geen. Alleen bij het afslaan, ontstaat wel eens een conflict. Dit is infrastructureel niet op te lossen.	Blokpatroon vervangen door Haaiantanden. Advies politie ?
	SR		x	x	x	Nieuweweg (noord)	Te smal voor 50 km > 30km. Parkeren op fietsstrook	Maatregel: . Onderzocht wordt of het kan vanaf de rotonde bij de Wieling via het industrieterrein naar de Parallelweg Aankoop benodigde grond. Middelen: € 200.000 in 2020 (krediet) en € 2.500.000 in 2022 (krediet) Aankoop grond in 2020 geen afschrijving	
22	K	x			x	Nieuweweg-Rivierdijk	Onaangename oversteek voor fietsers langs de dijk. Misschien mogelijk om de fiets buiten de kruising te houden. Afbuigende voorrang.	Maatregel: geen. Probleem is dat fietsers te vroeg oversteken op de Rivierdijk. Gelet op de beperkte ruimte beaamt de commissie dat hier geen mogelijkheden zijn om de situatie te verbeteren.	Gemiste kans: over Rivierdijk 2-zijdig fietspad aan zuidzijde. Tot aan Rembrandtstraat : optimale veiligheid voor fietsers (gegeven industrie) Aangeven doorgaande fietsroute = oversteken.
20						Peulenstraat-Rivierdijk	Rotonde-achtige T		Maak linksaf de doorgaande weg, geen rotonde.
	O	x			x	Rivierdijk	Smal stuk met diverse bedrijven. Veel linksaf-oversteekbewegingen naar Geen opstelruimte of middeneiland.	Maatregel: geen	
21						Fietspad rivier	Aftakkend van Rivierdijk		Richt in als doorgaand fietspad met voorrang

Foto	Srt	L&P	GV	P19	VF	WAAR	Wat	Besluit gemeente	Advies Fietsersbond
	KV	x			x	Parallelweg-Nieuweweg	Afbuigende voorrang	Maatregel: geen	
25	KVR			x	x	Spoorweg	De opstelruimte tussen de spoorbaan en de Parallelweg is 5 m: voor vrachtwagen te kort. draai op de kruising te krap: vrachtwagens gebruiken beide rijstroken en deel fietspad zuidzijde. De kruising is gelijkwaardige waardoor vrachtwagens voorrang hebben op verkeer uit Boven-Hardinxveld, maar niet op het verkeer uit het	noodzaak tot het treffen van maatregelen neemt toe. Normaal kosten voor de wegbeheerder. Prorail erkent een gezamenlijke verantwoordelijkheid en is bereid circa 50% te betalen . Middelen: € 350.000 in 2019 (krediet)	In ieder geval de belijning inclusief fietspad. Ongelijkwaardige kruising maken. Spoor pas vrijgeven na leegdetectie Parallelweg.
						overgang Giessenzoom			
26						Parallelweg-Sluisweg	Ongelukkige samenloop: 60 > 50 km (kom) kruising en fietsoversteek.		Oversteek 100 mtr westelijk + middenbermopstelstrook + rood asfalt Huidige kruising sterk verkleinen (=uitrit !)
	K	x		x	x	Parallelweg-Neerpolderseweg	kruising vlakbij spoorwegovergang, met ook tweerichtingsfietspad aan de noordzijde. Veel verschillende verkeersdeelnemers die tegelijk aandacht vragen.	Maatregel: onderzoeken of de kruising met het fietspad duidelijker vormgegeven kan worden, bijvoorbeeld door middel van led-verlichting. onderzoek verkeersveiligheid van de fietsers ter kan worden verbeterd. Middelen: € 25.000 incidenteel in 2020	Aanpak ?
						Kolffgemaal	maakt de Rivierdijk een flauwe bocht. Verkeer heeft hierdoor de neiging om de eigen weghelft te verlaten en de bocht af te snijden. Bij naderend verkeer kunnen fietsers in de knel komen	Maatregel: geen. aanbrengen van een asstreep kan helpen, maar ook twee fietsstroken. De ruimte tussen de asstreep en de fietsstrook is daardoor te smal voor een auto. Bovendien geeft het een onrustig straatbeeld.	
27						Peulenaan-McDonalds	Fietsers in verdringing		Betere, veiliger inrichting.
	RS		x				versmallingen		
	RS					overal	randen/bermen		geen randen; pedaalruimte; grasbeton vlak-met-de-stoep
				x	x	fietsparkeren		*beleidsregel met kwaliteits- en kwantiteitseisen Middelen: € 10.000 incidenteel in 2020 *StationBovenHardinxveld: groei, dus overleg provincie uitbreiding. *Station HG:Bij een goede toegang hoort ook een fietsenstalling Middelen: € 50.000 in 2019 (krediet)	Conform CROW + advies FB. Realisatie ? Advies FB.

9 Beeldbank



Figuur 10 Toegang station Hardinxveld- Giessendam, ontbrekende op- afgang.

Bronnen

- DTV Consultants. (2012). Overzicht beleidsdocumenten. Geraadpleegd van <https://www.hardinxveld-giessendam.nl/api-placeholder-niet-verwijderen/download/files/fF9zY29wZT1zaXRlfGZpbGVPYmplY3Q9NTkyMjM5ODAxM5ODQ5fF9jaGVja3N1bT1jZWViMzNmMzYzZDcyMDIxMDFjMDNmNzg1MDBiYmRkNTUzNzc2NjFlZmM4MThlYmMzMDQ0ZmFiODM1Yzk5NDI1fA%3D%3D/overzicht-beleidsdocumenten-behorend-bij-gvvp-2012-2022>
- DTV Consultants, & Godefrooij, H. (2012). Gemeentelijk Verkeers- en vervoerplan (GVVP) 2012-2022 (TBO 109038). Geraadpleegd van <https://www.hardinxveld-giessendam.nl/api-placeholder-niet-verwijderen/download/files/fF9zY29wZT1zaXRlfGZpbGVPYmplY3Q9NTkyMjM5Nzg1fF9jaGVja3N1bT1jZGVkNDk2NGRjZmQ2MzdINzdkMDhjOGY1MjdlZjRjNTJiNzQ0NTI2YjBIYjU1NmU4ZjMzYTI2M2E3OWM5ODhjFA%3D%3D/gemeentelijk-verkeers-en-vervoerplan-gvvp-2012-2022>
- Fietsersbond Drechtsteden, & Nederpelt, W. (2012). Fietsparkeervoorzieningen Dordrecht. Geraadpleegd van • <https://drechtsteden.fietsersbond.nl/drechtsteden/dordrecht/onderzoeken-dordrecht/kwaliteit-stallingen-dordrecht-kan-beter-2/>
- Ligtermoet & Partners. (2013). Lokale aanpak Veilig fietsen Alblasserwaard-Vijfheerenlanden knelpunten Hardinxveld-Giessendam. Geraadpleegd van <https://drechtsteden.fietsersbond.nl/drechtsteden/hardinxveld-giessendam/onderzoeken-hardinxveld-giessendam/>
- Gemeente Hardinxveld-Giessendam. (2014). Lokale aanpak veilig fietsen: raadsvoorstel en raadsbesluit. Geraadpleegd van <https://www.hardinxveld-giessendam.nl/api-placeholder-niet-verwijderen/download/files/fF9zY29wZT1zaXRlfGZpbGVPYmplY3Q9NTkyMjM5ODQ5fF9jaGVja3N1bT1iMjEjYmRkOGY0OTI0NWU2ZjU1NDI5YzZkY2Q5NWl0YTAyNGViNzI5YzVmZTFhYzdiZGlxNjJiMzk4ZGI4NWJifA%3D%3D/lokale-aanpak-veilig-fietsen-van-knelpunten-naar-maatregelen>
- Gemeente Hardinxveld-Giessendam. (2014a). Lokale aanpak veilig fietsen: raadsvoorstel en raadsbesluit. Geraadpleegd van <https://www.hardinxveld-giessendam.nl/api-placeholder-niet-verwijderen/download/files/fF9zY29wZT1zaXRlfGZpbGVPYmplY3Q9NTkyMjM5ODQ5fF9jaGVja3N1bT1iMjEjYmRkOGY0OTI0NWU2ZjU1NDI5YzZkY2Q5NWl0YTAyNGViNzI5YzVmZTFhYzdiZGlxNjJiMzk4ZGI4NWJifA%3D%3D/lokale-aanpak-veilig-fietsen-van-knelpunten-naar-maatregelen>
- Gemeente Hardinxveld-Giessendam, Bronkhorst, M., & Vaal, J. M. (2014). Uitvoeringsplan Integraal Veiligheidsplan 2014 - 2015. Geraadpleegd van <http://www.hardinxveld-giessendam.nl/hardvgiesnd/up/ZczyastJoC Uitvoeringsplan Integraal Veiligheidsbeleid 2014-2015.pdf>
- Provincie Zuid-Holland. (2016). Fietsplan Zuid-Holland 2016- 2025. Geraadpleegd van <https://www.zuid-holland.nl/publish/pages/12709/fietsplanpzh2016-2025.pdf>
- Regio Alblasserwaard- Vijfheerenlanden, projectgroep Verkeersveiligheid. (2017). Actieprogramma verkeersveiligheid en gedragsbeïnvloeding 2017 - 2019. Geraadpleegd van <https://www.rovzh.nl/images/Actieprogramma-verkeersveiligheid-Alblasserwaard-Vh-2017---2019.pdf>

- Gemeente Hardinxveld-Giessendam. (2017). Perspectiefnota 2019 -2021, Hardinxveld-Giessendam: een krachtige samenwerkingsgemeente. Geraadpleegd van http://www.hardinxveld-giessendam.nl/hardvgiesnd/up/ZkczftrtJO_Perspectiefnota_2018-2021.pdf
- Gemeente Hardinxveld-Giessendam. (2017b). Programmabegroting 2018 -2021. Geraadpleegd van http://www.hardinxveld-giessendam.nl/hardvgiesnd/up/ZmmrdhuJM_Programmabegroting_2018-2021.pdf
- Gemeente Hardinxveld-Giessendam. (2018). Najaarsnota 2018. Geraadpleegd van http://www.hardinxveld-giessendam.nl/hardvgiesnd/up/ZkbjqzyJC_Najaarsnota_2018_versie_Raad_18-10-2018.pdf
- (2018, 23 januari). Fietsstad 2018 uitslag. Geraadpleegd 3 juli 2019, van <https://rechtsteden.fietsersbond.nl/rechtsteden/regionaal/fietsstadverkiezing-2018-uitslag/>
- Gemeente Hardinxveld-Giessendam. (2018b). Programmabegroting 2019 - 2022. Geraadpleegd van Gemeente Hardinxveld-Giessendam. (2018). Najaarsnota 2018. Geraadpleegd van http://www.hardinxveld-giessendam.nl/hardvgiesnd/up/ZkbjqzyJC_Najaarsnota_2018_versie_Raad_18-10-2018.pdf
- Gemeente Hardinxveld-Giessendam. (2019). Startnotitie Integraal Veiligheidsbeleid. Geraadpleegd van <https://raad.hardinxveld-giessendam.nl/Vergaderingen/Gemeenteraad-De-Ontmoeting-GHG/2019/17-januari/19:30/2019-GHG-GRO-00002-Startnotitie-Integraal-Lokaal-Veiligheidsplan-2019-2022-Opinionota>
- <https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank>