

Aan gemeente Zwijndrecht
College van b & W,
Cc gemeenteraad

Dordrecht, 6 april 2021
Betreft: GVVP
E-mail: drechtsteden@fietzersbond.nl

Geacht college,

De Fietzersbond wil d.m.v. deze notitie reageren op het voorgestelde GVVP van Zwijndrecht. Allereerst spreken wij onze waardering uit voor de keuze om een omslag te maken in het mobiliteitsbeleid ten gunste van de fietsvoorzieningen en verkeersveiligheid. In deze notitie richten wij ons op het verkrijgen van meer helderheid over de oorzaken van het niet behalen van vergelijkbare doelen in het recente verleden en daarmee de toekomstige bedreigingen in het behalen ervan. Met als oogmerk dat daarmee de doelen van het GVVP kansrijker worden.

Doelstellingen

Uit GVVP: 'Mate van bereiken van de doelstellingen. Uit de evaluatie blijkt dat er nog geen doelstellingen bereikt zijn. Er zijn acht doelstellingen benoemd. Er is progressie geboekt op zeven doelstellingen, bij voortzetting van de inzet worden drie doelstellingen bereikt. Voor vier ervan is extra inzet nodig om deze te kunnen bereiken. Op één doelstelling is nog geen vooruitgang geconstateerd. Dit is de doelstelling om de concurrentiepositie van de fietsers te verbeteren. Dit is één van de belangrijkste doelstellingen, die ook fors bijdraagt aan andere doelstellingen'.

De Fietzersbond acht het van belang dat ook helderheid wordt verschaft over de oorzaak van het niet behalen van de doelstellingen. Waarom wordt bijv. minder gefietst dan in Dordrecht (waar overigens ook al te weinig wordt gefietst). Zicht op de oorzaak geeft ook beter zicht hoe groot de kansen en bedreigingen zijn om ze wel te behalen.

Nieuwe uitdagingen

Uit GPPV: 'De volgende 'nieuwe uitdagingen' krijgen vanuit de evaluatie een plek in het GVVP:

- B Verminderen nadruk gemotoriseerd verkeer.*
- B Inzetten op fietsstructuren en -voorzieningen.*
- B Blijvend aandacht voor verkeersveiligheid.*
- B Ketenverplaatsingen en co-modaliteit met openbaar vervoer, zowel trein, als bus en waterbus.*
- B Aandacht voor vrachtverkeer'.*

De Fietzersbond kan zich vinden in de algehele lijn van de benoemde uitdagingen. We constateren dat hiermee in positieve zin een koerswijziging wordt ingezet. We veronderstellen, dat een dergelijke omslag geen automatisme is en dat daarom binnen de gemeente geïnvesteerd wordt in heroriënteren.

Kaartmateriaal

Een goed voorbeeld zou zijn geweest om in hoofdstuk 4 Visie niet te beginnen met kaartmateriaal van het autowegennet. Een gemiste kans.

Het lijkt ons interessant om het autowegennet en fietsnet gezamenlijk in beeld te brengen, te beginnen met de huidige situatie en daarna opvolgende situaties, waarin zichtbaar wordt hoe de beoogde verschuiving van de doelen plaats vindt. In casu minder autovoorzieningen en meer fietsvoorzieningen. De kaartjes staan nu verspreid en daarmee komt de op zich aantrekkelijke visie onvoldoende in beeld.

Woningbouwambities

De forse woningbouwambities in de Drechtsteden en in Zwijndrecht zetten de beoogde doelen onder druk. Ook al wordt een afname van de ruimteclaim voor auto's terecht nagestreefd, dan zal het positieve resultaat daarvan negatief beïnvloed worden door de mobiliteitseffecten vanwege de groeiambities. Economische belangen liggen op de loer om de duurzaamheidsambities onderuit te halen.

Advies

Wij adviseren u verder om doelen helder te maken door uitdrukkelijk te kiezen voor een te realiseren modal split. Dit geeft u handvatten bij de eventuele verdeling van middelen.

Verder adviseren we u in het gemeentelijk beleid in het vervolg max 30 km/hr voor automobilisten als ontwerpprincipe te gaan gebruiken. Niet alleen omdat dit door de Tweede Kamer is omarmd, maar ook omdat Zwijndrecht relatief veel 50km wegen kent, zoals blijkt uit de landelijke Fietsstadverkiezing 2020.

In de visie komt de F16 regelmatig aan de orde. Deze F16 zou het 'visitekaartje' (beeld) moeten geven over hoe kwalitatief goede fietsinfrastructuur eruit moet zien. Nog steeds is het echter verre van een goed voorbeeld, zowel qua kwaliteit van wegdek als de ontbrekende bewegwijzering, bekendheid binnen de gemeente. Bij de in ontwikkeling zijnde doorfietsroute vanaf de aansluiting F16/Brugweg naar Rotterdam, via Hendrik-Ido-Ambacht kan van die ervaring goed worden benut.

Vervoer over water krijgt in uw nota, anders dan het personenvervoer over water, geen aandacht. Juist voor een gemeente die transport over water stimuleert kan het van belang zijn om dat ook onderdeel te laten vormen van die visie. Het is immers een wens van veel gemeenten. Zwijndrecht kan dit in haar visie meenemen, temeer daar de gemeente hierin ook een hub kan zijn/ worden met mogelijk extra verplaatsingen tot gevolg.

Met vriendelijke groeten,
Niek Fraterman
Fietsersbond Drechtsteden