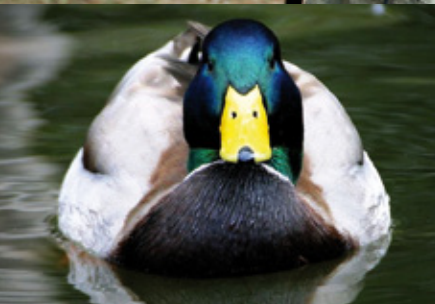




Ga toch fietsen!



Klimaatfietstocht over
het zuidelijke deel van het
Eiland van Dordrecht





Ga toch fietsen!

Klimaatfietstocht over het zuidelijke deel van het Eiland van Dordrecht

Zoals jullie wel weten wordt vanaf oktober 2008 in Wielwijk hard gewerkt om de wijk mooier en gezonder te maken. Het project Wielwijk Fietst! is een belangrijk project voor Wielwijk. Met het project wil de gemeente dat meer mensen gaan fietsen, wandelen en de auto wat vaker laten staan, vaker met het openbaar vervoer of kiezen voor een schone en zuinige auto. Dit heet **duurzame mobiliteit**. Als je fietst en wandelt is dat goed voor je gezondheid en goed voor het milieu. Daarom zijn er in jullie wijk extra activiteiten voor kinderen en volwassenen, zodat iedereen enthousiast wordt om vaker de fiets te pakken.

Je gaat binnenkort samen met je klasgenoten een leuke fietstocht maken. Je krijgt een tas mee met vogelzoekkaarten, plantenkaarten, een zaklamp en een verrekijker. Dit heb je allemaal nodig om de opdrachten die bij deze fietstocht horen te maken.

Maar... eerst iets over klimaatsverandering en de geschiedenis van het Eiland van Dordrecht.

Heel veel ontdekplezier!





Energie

Zonder energie rijden er geen auto's, bussen en treinen; is ons huis donker en koud en kunnen we niet bellen en internetten. Kortom alles kost energie. Energie kun je maken door bijvoorbeeld **aardgas, olie en kolen** te verbranden. Kolen, aardgas en olie zijn **fossiele brandstoffen** en zitten diep in onze aarde verstopt. Omdat we voor onze energie veel van deze brandstoffen gebruiken raken ze in de toekomst op.

Maar we kunnen ook energie maken van de **zon en de wind**. Deze energieopwekking is schoon (er komen geen schadelijke gassen vrij) en raakt nooit op. Dit heet **duurzame energie**.

Waarom warmt de aarde op?

Als we kolen, olie en gas verbranden om energie te maken dan komen vervuilende stoffen vrij, zoals **CO₂**. Doordat er **teveel CO₂** en andere vieze stoffen in de lucht blijven hangen komt er een dikke laag om de aarde te liggen. De zonnewarmte gaat wel door die dikke laag heen, maar de warmte kan er niet uit. De aarde warmt dan op. Dit noemen we het **versterkt broeikaseffect**.

Versterkt broeikaseffect en dan?

Door het opwarmen van de aarde verandert het klimaat op aarde, dit heet **klimaatverandering**. Klimaatverandering heeft rampzalige gevolgen: **Zeespiegelstijging** zorgt er voor dat eilanden onder water verdwijnen er komen **extremere weersomstandigheden**, **tropische ziekten** breken uit, **dieren** en **planten** sterven uit.



Vraag 1.

Noem twee dingen die jij kunt doen om klimaatverandering te stoppen?

1 _____

2 _____

Vraag 2.

Welke maatregelen, denk jij, zijn genomen om het Eiland van Dordrecht te beschermen tegen de gevolgen van het versterkte broeikaseffect? (Denk er aan dat Dordrecht op een eiland ligt omringd door rivieren)

Duurzame mobiliteit, hoe groen ben jij?

We verplaatsen ons dagelijks van hot naar her en weer terug. Soms gaan we wat verder op reis voor een vakantie. Auto's, vrachtwagens, brommers, schepen en vliegtuigen zorgen voor luchtvervuiling en stoten broeikasgassen zoals CO₂ uit.

Er zijn verschillende manieren om de hoeveelheid CO₂ terug te dringen. Bijvoorbeeld door minder met de auto te gaan en meer met de **fiets**. Of met een auto rijden die op **elektriciteit** gaat. Dit zijn een paar voorbeelden van **duurzame mobiliteit**.

Maar... hoe duurzaam ben jij? Een paar vragen aan jou over duurzame mobiliteit.



Vraag 3.

Hoe ga je naar school?

- ☐ Ik loop of fiets meestal naar school.
- ☐ Ik kom meestal met de bus.
- ☐ Ik word meestal met de auto naar school gebracht, hoewel ik ook anders naar school zou kunnen komen.
- ☐ Ik wordt met de auto naar school gebracht omdat het te ver is om te lopen of te fietsen en er geen bus rijdt.

Vraag 4.

Vliegvakanties: hoe vaak ga je met het vliegtuig op vakantie?

- ☐ Meer keren per jaar een verre reis.
- ☐ Elk jaar één verre vliegreis.
- ☐ Ik vlieg nooit.



Vraag 5.

Autovakanties: hoe vaak per jaar ga je met de auto op vakantie?

- ☐ Meer keren per jaar ver weg.
- ☐ Meer keren per jaar dichtbij.
- ☐ Eens per jaar ver weg.
- ☐ Eens per jaar dichtbij.
- ☐ Alleen in Nederland.
- ☐ Niet met de auto op vakantie.

Vraag 6.

Kijk eens naar jouw antwoorden. Zou jij nog duurzamer kunnen reizen?

Welke oplossingen kun jij voor jezelf bedenken?

Het Eiland van Dordrecht vroeger en nu

't Is in de zomer van het jaar 1421.

Veel mensen uit de Zuid-Hollandse Waard gaan 's morgens vroeg naar hun werk. Hun huizen staan op een natuurlijke hoogte, veilig voor wanneer er eens een dijk zou doorbreken.

Kijk op **kaartje 1** hoe groot de **Zuidhollandse Waard** was.

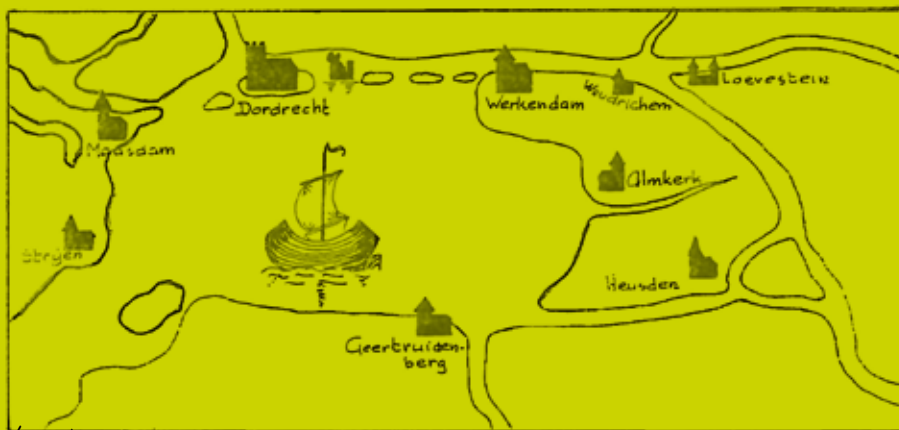


kaartje 1

Op 18 november 1421 steekt er een hevige storm op. Het water wordt hoog opgezwiept tegen de dijken. Op meerdere plaatsen houden de dijken het niet en de hele Waard verandert in een grote waterplas. Veel dorpen in de omgeving van Dordrecht verdwijnen voorgoed in de golven. Het stadje Dordrecht blijft op een eilandje bestaan. Deze ramp staat bekend als de **Sint Elisabethsvloed**.

Opdracht

Bekijk **kaartje 2** en vergelijk dit met **kaartje 1**. Wat is er met Wieldrecht gebeurd?



Kaartje 2

Na de ramp van 1421 veroverde de mens steeds weer stukken land op het water terug. Door de aanvoer van slib kwamen in de volgende eeuwen geleidelijk aan weer gronden boven water. Die gronden werden in cultuur gebracht door er biez en, riet of wilgen op aan te planten. Hierdoor is de Biesbosch ontstaan. Waren de nieuwe gronden hoog **opgeslibd**, dan werd er **een dijk** omheen gelegd en ontstond er een **nieuwe polder** voor de boeren; ook was er in de **'nattere' gebieden** werk voor veel mensen: **riet en biez en** snijden en **wilgentakken** uit de **grienden** hakken.

Op het kaartje 3 kun je zien wanneer de polders zijn ontstaan.





kaartje 3



Start fietstocht

Let goed op het verkeer en houd je aan de verkeersregels!

 *We beginnen, als we vanaf de Schenkeldijk komen rechts, aan de Wieldrechtse Zeedijk bij het eerste huis aan de rechterkant: nr 3.*

1. De Wieldrechtse Zeedijk

Dit huis is Het Oude Veerhuis. Het land er achter, waar nu een boomgaard is, was vroeger **allemaal water**. Er voer een pont vanaf de Wieldrechtse Zeedijk naar Lage Zwaluwe. Als mensen de pont gemist hadden, konden ze in het veerhuis in een van de drie bedsteden overnachten.

Het Oude Veerhuis is een aantal jaren geleden helemaal verbouwd.

Vraag

Wat is hier nu gevestigd?

Kijk goed in de tuin. Welke van beton gemaakte ornamenten (=versieringen) kun jij vinden?

1

2

3

4

Let eens op de fraaie deurklopper; die heeft de vorm van een

En de bijzondere **brievenbus** naast het **roosvenster**.

Al deze bijzonderheden zijn tijdens de verbouwing aangebracht.



Fiets naar de kruising Schenkeldijk-Oude Veerweg-Zeedijk en volg de Zeedijk. Na 2 'slingerbochten' komen we bij de Alloijzen-hoeve.

Deze oude boerderij is gebouwd in 1725. Ze ligt in de Alloijzenpolder. Vanaf de dijk keek je 90 jaar geleden nog uit op de Biesbosch.



2. Wiel

Naast de boerderij ligt een wiel, een soort vijver, ontstaan door een **dijkdoorbraak**. Een eindje terug -tegenover de Van Elzelingenweg- heeft nog zo'n wiel gelegen. Het water kwam met zoveel geweld door de dijk stromen, dat er een enorm diep gat ontstond. Omdat deze wielen zo diep waren, moest indertijd de dijk er omheen worden gelegd; vandaar deze 'slingerbochten'.

Nieuwe Dordtse Biesbosch

We zijn nu in het zuidelijke deel van de **Dordtse Biesbosch**. Over een paar jaar is hier geen polder meer maar liggen hier nieuwe stukken natuur- en recreatiegebied. De Gemeente Dordrecht en provincie Zuid-Holland maken samen met de Dienst Landelijk Gebied, Waterschap Hollandse Delta en Staatsbosbeheer plannen om de Biesbosch te vernieuwen. Sommige stukken polder hebben al een nieuwe functie gekregen andere stukken worden de komende jaren aangelegd. Een aantal vragen van de fietstocht gaan over de **Nieuwe Dordtse Biesbosch** en wat dat te maken heeft met **klimaatverandering**.

-  **We fietsen door over de Zeedijk. Stop bij het dijkje net voor het populierenbosje aan de rechterkant (zie foto).**



Vraag

Je ziet langs de dijk een rij kleinere bomen staan. Dit zijn **walnotenbomen**. Deze bomen komen oorspronkelijk voor in Zuid-Europa. Tegenwoordig groeien deze bomen ook goed in Nederland. Hoe komt dat denk je?

Walnotenbomen groeien goed

omdat _____

-  **Fiets nu verder tot aan het eind van de Zeedijk. Daar staat links van de dijk een bunker uit de Tweede Wereldoorlog.**

3. Bunker

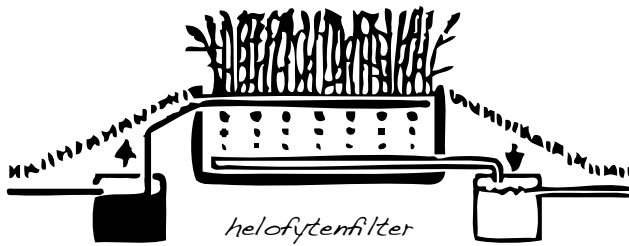
De bunkers in de Biesbosch zijn door de Nederlanders gebouwd tussen 1936 en 1940. Zo'n bunker werd gebruikt als opslagplaats voor geweren en munitie, maar ook als schuilplaats en verdediging tegen de Duitsers. Op een andere plaats gaan we vandaag in zo'n bunker kijken.

De Biesbosch was tijdens de Tweede Wereldoorlog een geschikte plek om personen en goederen te verbergen. Eén van de problemen was om aan voldoende voedsel te komen. Eind 1944 werd Zuid-Nederland bevrijd, het verzet maakte sindsdien geregeld nachtelijke oversteken, het zogenoemde **crossen**, om mensen vanuit bezet gebied over te brengen en medicijnen mee terug te nemen.

Goed water

Kijk eens links de polder in. Deze polder heet de **Alloijzenpolder**.

In de toekomst komen in de Alloijzenpolder nieuwe natuur- en recreatiegebieden. De nieuwe gebieden hebben goed water nodig. Om goed water te maken wordt het water uit de rivier eerst gefilterd door een zogenaamd **helofytenfilter**. Dit filter bestaat uit een moeras met riet en waterplanten dat het water zuivert. Pas daarna wordt het ingelaten in de nieuwe natuur- en recreatiegebieden.



Vraag

Wat zou jij leuk vinden om te doen in dit toekomstige nieuwe recreatiegebied?

 **Steek schuin over en volg het fietspad, dat links van de Oostdijk is gelegen.**

4. Water en weide-vogels

Links, aan de rivierzijde, kun je in de **uiterwaarden** verschillende water- en weidevogels waarnemen. Pak je verrekijker en de vogelzoekkaarten. Schrijf hieronder op welke vogels je ziet.

1 _____

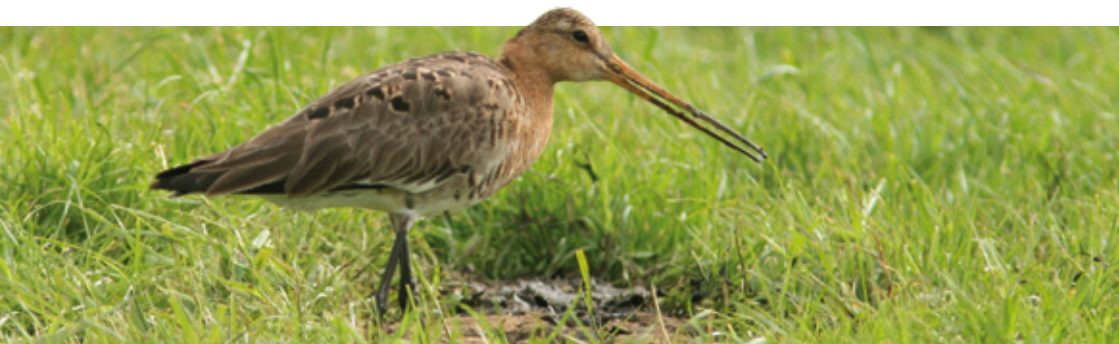
2 _____

3 _____

4 _____

5 _____

 **Fiets door naar de ingang van het Natuurpad Nieuwe Merwede. Zet je fiets neer tegen het hek. Loop een stukje het Natuurpad in.**



5. Griend

Je ziet hier riet en knotwilgen groeien. Dit heet **een griend**. Eén keer in de 5 jaar worden de takken van de wilgen gehaald; dit heet **knotten**. Vroeger werden het riet en de wilgentakken gebruikt. Weet jij waar we tegenwoordig dit materiaal voor gebruiken?



Vraag

Ik denk dat wilgentakken gebruikt worden voor

Ik denk dat riet gebruikt wordt voor

 ***Pak je fiets en ga linksaf terug de dijk op. Stop op de dijk. Kijk landinwaarts.***

Vóór de inpoldering was dit een gebied, waar uitgestrekte **grienden** lagen. Vooral uit Sliedrecht, Werkendam en Lage Zwaluwe werkten hier de **griendwerkers**, die van 's maandagsmorgens vroeg tot 's zaterdags-avonds laat werkten. Ze waren dus een hele week van huis. Ze aten en sliepen in een zogenaamde **griendkeet**. Dit was niet erg prettig, want ze waren van hout, klein en zeer tochtig. Na 1930 moesten de huisjes van steen worden gebouwd, zodat het minder koud was. Vanaf de dijk kun je de rivier de Nieuwe Merwede zien en ook stukken griend en rietvelden; je kunt je een idee vormen hoe in zo'n omgeving de griendwerkers vroeger leefden en werkten.

Vraag

Hoe zou jij het vinden als je griendwerker zou zijn? Bespreek met elkaar de mooie en minder mooie kanten van dit oude beroep.



Fiets de Noorderels weg op. Stop bij het bord Waterwingebied.

6. Waterwingebied

Links van de weg staan in het land op regelmatige afstand van elkaar platte bakken. Deze platte bakken zijn de **waterwinputten** van het **drinkwaterbedrijf**. Sterke pompen halen het grondwater hier van 100 – 140 mtr diepte op. Op deze diepte is het water van prima kwaliteit.

Opdracht

Waar gebruik jij thuis water voor?

- 1 _____
- 2 _____
- 3 _____
- 4 _____



Vraag

Vooraf in de klas heb je informatie gekregen over klimaatverandering. En je weet nu ook dat klimaatverandering invloed heeft op het water in Nederland. Het water in de zee en rivieren stijgt. Wij kunnen er allemaal wat aan doen om te zorgen dat het klimaat minder snel verandert. Weet jij nog wat een hele belangrijke oplossing is?



Fiets verder over de Noorderelsweg. Aan de linkerkant zie je het monument De Stoopbank. Steek voorzichtig over.

7. Stoopbank

Er zijn plannen om het gebied rondom de Stoopbank te gebruiken als **bergingsgebied**. Als het water in de rivier de Nieuwe Merwede te hoog wordt dan kan dit gebied gebruikt worden om het water daarin te laten stromen. Dat opbergen van water, noemen we waterbergen.

Vraag

Kun je bedenken welke mensen in dit gebied veel moeite hebben met deze plannen? (kijk goed rond)

Waarom zou dat zo zijn?

De Stoopbank geeft bijzonderheden prijs over het ontstaan van Polder de Biesbosch. Naar wie is dit monument genoemd?

Hij was indertijd wethouder van Dordrecht. In die tijd woonden er in Dordrecht 55.000 mensen, ongeveer de helft van nu. Er heerste grote werkloosheid. Er werd een plan gemaakt om een groot deel van de Biesbosch in te polderen met behulp van werklozen. Dit werd in 1926 uitgevoerd, waardoor er ongeveer 1000 Ha landbouwgrond bij kwam.

Opdracht

Op de muur en tussen de straatstenen en tegels groeien een aantal planten. Kijk ook op je plantenzoekkaart die in je tas zit. Schrijf op welke planten je op de muur hebt gevonden en welke tussen de straatstenen.

Muur

1 _____

2 _____

3 _____

4 _____

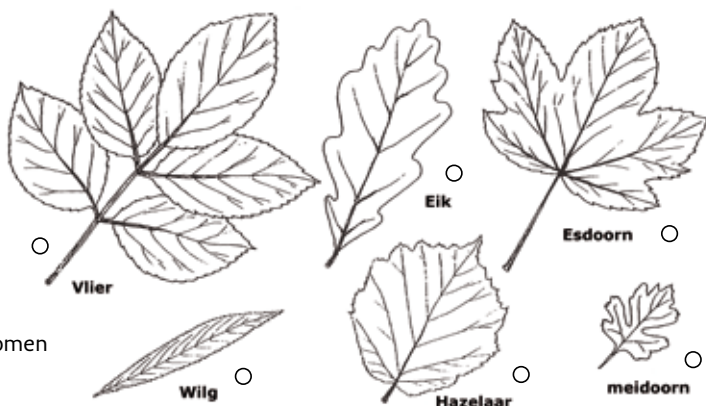
Straat

1 _____

2 _____

3 _____

4 _____



Opdracht

Kruis aan welke bomen je hier aantreft:

Luchtkwaliteit en bomen

Nederland is een klein landje waar veel mensen bij elkaar wonen. In Nederland hebben we daarom meer uitstoot van vervuilende stoffen in de lucht. Het verkeer, denk maar aan de A16 die langs Wielwijk loopt, en de industrie zijn met name verantwoordelijk voor deze verontreiniging. De meest **schadelijke stoffen** in de lucht zijn: roet, CO₂ en fijn stof.

Fijnstof is een verzamelnaam voor zeer kleine deeltjes die in de lucht zitten. Van fijnstof worden vooral kinderen en oudere mensen ziek. Denk bijvoorbeeld aan astma.

Vraag

Waarom denk jij dat bomen belangrijk voor de luchtkwaliteit zijn?

Vraag

Je bent nu samen met je groep al een flinke tijd aan het fietsen (houd vol). Hoe vind jij het om buiten te zijn, de wind in je haren te voelen en de natuur te zien?

Zou je vaker met je familie een eind gaan fietsen?

Ja, omdat _____

Nee, omdat _____



Fiets terug naar de kruising en ga dan rechts de Van Elzelingenweg in.

8. Griendheuvels

In het land liggen twee griendheuvels. Op de griendheuvel die het dichtst langs de weg ligt staat een griendkeet. Op de griendheuvel verder het land in, staan kastanjabomen. De griendwerkers konden schuilen en slapen in de keet.

Opdracht

Hoe zag het landschap er vroeger rondom de griendheuvels uit?

Weet je nog wat een griend is?



Fiets de Van Elzelingenweg uit, rechtsaf de dijk op naar de Zuidhaven.

9. Natuurpad

Als jullie genoeg tijd hebben kun je een korte wandeling maken over het Natuurpad. Hier zie je hoe vroeger het griend landschap van de Biesbosch eruit heeft gezien.



Als je weer bovenaan de dijk bent, zie je links in het land weer enkele bunkers. Fiets op de dijk naar het informatiebord Zuidplaat.

10. Uitzicht Zuidplaat en Tongplaat

Het gebied dat je hier ziet liggen heet de Zuidplaat en een heel eind verder ligt de Tongplaat. In de plannen om de Biesbosch nog aantrekkelijker te maken voor dieren en planten, zal in de toekomst een groot gedeelte van het gebied af en toe onder water staan. Met hoogwater komt bijna de hele Tongplaat onder water te staan. Hierdoor ontstaat een afwisselend en ruig **rietland** met **biezen**, spindotters (= een plant) en vloedbossen, met veel vogels en andere dieren die dit gebied graag bezoeken. Daarom worden er een aantal grotere poelen aangelegd en komt er **een kreek** (= klein riviertje).

De bunkers op de Tongplaat blijven gewoon staan, omdat ze naast hun cultuurhistorische waarde ook dienst doen als slaapplaats voor vleermuizen.



Vraag

Wat vind jij van deze plannen?

Ik vind het geen goed plan, omdat

Ik vind het een goed plan, omdat



***Fiets nu naar beneden langs de Zuiderels
Volg direct na de oprit naar 'nr. 2' het smalle fietspad.
Volg het fietspad dat "De Elzen" in gaat.***

***Stop ongeveer 100 mtr voor de bocht. Bij de grote waterplas aan de rechterkant
stappen we af.***

11. Watervogels kijken

Deze plas is aangelegd om o.a. watervogels naar dit gebied te trekken. Als vogels veel ruimte hebben en veel voedsel aantreffen, komen ze snel naar zo'n plaats toe en blijven er ook.

Opdracht

Kijk (gebruik je verrekijker) naar de plas aan de rechterkant.
Kijk op de vogelkaarten en schrijf op welke vogels je ziet





Fiets nu door tot in de bocht. Je komt dan op de Zuidwestdijk.

Net om de bocht staat een bunker.

12. Vleermuizen spotten

De eerste bunker is open. Neem wel een zaklamp mee, want het is er donker. Aan de achterkant is de ingang.

In de bunkers treffen we vaak vleermuizen aan: in de winter houden ze er hun winterslaap.

In en rond Dordrecht treffen we de **laatvlieger**, de **grootoorvleermuis** en de **dwergvleermuis** aan. In het najaar zoeken ze droge, donkere ruimtes op, waar ze aan het plafond gaan hangen om slapend de winter door te brengen. In de zomermaanden slapen ze overdag ook op donkere plaatsen, maar 's avonds gaan ze naar buiten om op kleine insecten te jagen.



Laatvlieger



Grootoorvleermuis



Dwergvleermuis

Natuurvriendelijke oevers

Achter de bunker en de dijk ligt het bos De Elzen.

Ook daar zal de komende jaren veel veranderen.

In de Nieuwe Dordtse Biesbosch worden

natuurvriendelijke oevers aangelegd.

Deze oevers vormen een geleidelijke overgang

tussen land en water. Dergelijke oevers bieden

een **goed leefmilieu** voor veel planten en

dieren, zoals vissen, insecten en vogels.





Voor **ijsvogels** en **oeverzwaluwen** is een langzaam aflopende oever niet geschikt. Zij hebben steile oevers nodig om hun nesthol kunnen uitgraven.

Vraag

De ijsvogel is een bijzonder mooie vogel. Drie dingen zijn belangrijk voor de ijsvogels in Nederland. Kies de goede antwoorden.

- ☐ Ijsvogels houden van schoon stromend water.
- ☐ Ijsvogels houden van veel ijs en kou in de winter.
- ☐ Ijsvogels houden niet van kou maar van zachte winters.
- ☐ Ijsvogels maken hun nest graag in een steile oever.
- ☐ Ijsvogels eten graag insecten.



Vraag

Het is belangrijk dat het water in de kreek verbetert omdat

 **Fiets door tot bovenaan de dijk en stap daar af.**

Opdracht

Vergelijk de waterhoogte aan beide zijden van de dijk?

Je ziet hier heel goed, waarom de dijk zo belangrijk is: zonder dijk stond de hele polder onder water.

Wat doet een gemaal?

-  ***We rijden nu rechtsaf, langs boerderij “Jong Dordrecht” van de Natuur- en Vogelwacht Dordrecht.***

13. Natuur- en Vogelwacht

Als jullie meester of juffrouw een afspraak heeft gemaakt kunnen jullie het museum van de Natuur en Vogelwacht bezoeken.

-  ***Sla na een paar honderd meter linksaf; je fietst dan over een brug met een prachtig uitzicht op het water. Dit is het Noorderdiep, een oude kreek van vóór de inpoldering.***
Op de driesprong gaan we rechtsaf en komen op de Oude Veerweg.
Rijd richting Paviljoen “De Viersprong”

Recreatie in bos De Elzen

De Elzen is een jong bos onder beheer van Staatsbosbeheer en het enige bos op het Eiland van Dordrecht, wat een aantrekkelijk gebied is voor recreatie. Ook dit gebied wordt nog mooier gemaakt zodat je kunt sporten, spelen, wandelen, fietsen, zwemmen of gewoon genieten van de natuur.

Naast het parkeerterrein van Paviljoen “De Viersprong” ligt de entree van Speelbos de Elzen. Misschien dat jullie daar met de klas nog gaan spelen.



Vraag

Hoeveel kilometer is het fietsen van Wielwijk naar De Elzen?

- ☐ De Elzen is 3 km fietsen vanaf Wielwijk
- ☐ De Elzen is 10 km fietsen vanaf Wielwijk
- ☐ De Elzen is 15 km fietsen vanaf Wielwijk

Ben je wel eens eerder hier geweest? Zo ja wat heb je toen gedaan?

Zou je hier vaker naartoe willen? En wie gaan er dan met jou mee?

Hoe zou je hier naartoe gaan?

- ☐ met de auto
- ☐ met de fiets

 ***Als we de kruising Wieldrechtse Zeedijk bereiken zijn we terug bij ons startpunt.***

Je hebt vandaag **15 km** gefietst!

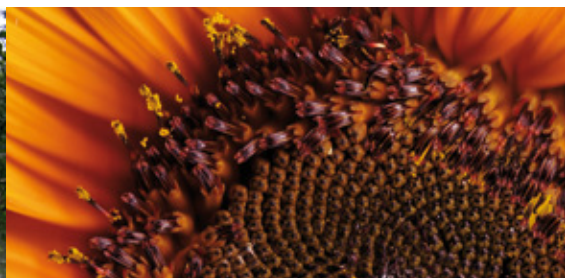
Hiermee heb je **1,2 kg CO2** bespaard!

Heel goed!

Weizigt Natuur- & milieucentrum, het Duurzaamheidscentrum van Dordrecht en de regio.

Weizigt maakt zich sterk voor een duurzame samenleving. Op allerlei manieren stimuleert Weizigt duurzaam denken en handelen in Dordrecht en de regio. Weizigt zet haar unieke educatieve kennis, kunde en faciliteiten in om bewustwording, kennisuitwisseling, samenwerking en vooral gedragsverandering te realiseren. Weizigt is ervan overtuigd dat verduurzaming van de samenleving samengaat met winst op sociaal en economisch vlak. Als inwoners, onderwijs, maatschappelijke organisaties, het bedrijfsleven en gemeenten zich aan elkaar verbinden ontstaan de meeste kansen.

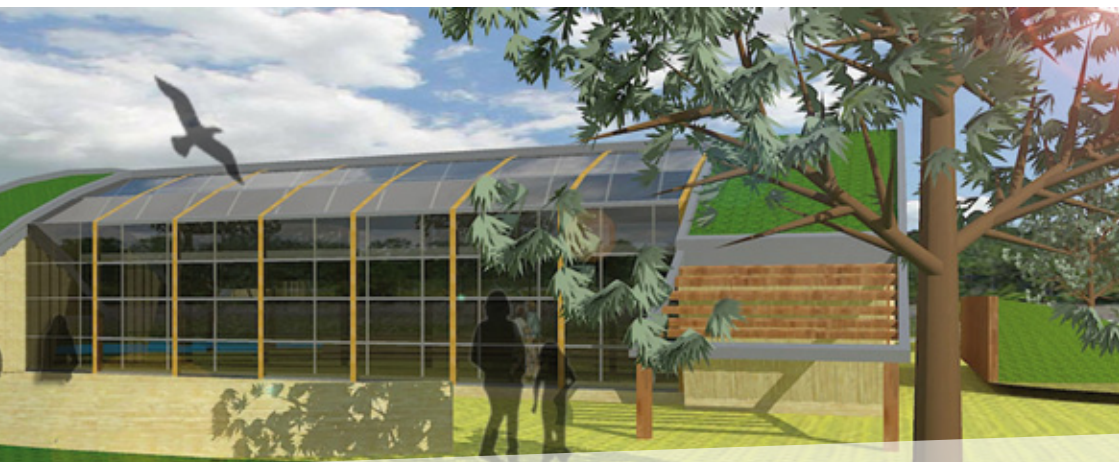




Ruimte voor notities

[illegible]





Deze fietstocht is door Weizigt NMC ontwikkeld in opdracht van Wielwijk Fietst. November 2010



Wielwijk
biedt perspectief



amobilife
bridging the mobility gap



woonactief
procesbegeleiding en advies

**Weizigt Natuur- &
milieucentrum**

Van Baerleplantsoen 30
3314 BH Dordrecht
Tel.: (078) 770 82 00

weizigt-nmc@dordrecht.nl
www.weizigtenmc.nl

DORDRECHT

