



**Fietzersbond**  
Drechtsteden

# De Terugtrapper

*Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden*

*Jaargang 25 - nummer 1 - februari 2020*

**FB Drechtsteden algemeen**

## Publieksacties Fietzersbond in 2019

Afgelopen jaar heeft de Fietzersbond in september en oktober in vier Drechtsteden weer de traditioneel geworden fietskeuringsacties gehouden. Bij die acties zijn fietsen aan de hand van een checklijst gecontroleerd op veiligheid en comfort. De zadelhoogte werd correct afgesteld, bandenspanning werd gecontroleerd en zo nodig werden de banden opgepompt. Indien mogelijk werden kleine reparaties verricht. Voor grotere reparaties werd verwezen naar de fietsmakers.

Tijdens de acties is ook informatie verstrekt over diefstalpreventie. Ook konden de Fietsstad 2020 enquête invullen. Naast deze vier keuringsacties was de Fietzersbond ook aanwezig met informatiekramen bij een fietspromotiedag in winkelcentrum Sterrenburg te

**Van het bestuur**

### Eén Terugtrapper per jaar

Het is weer enige tijd geleden dat het blad van Fietzersbond Drechtsteden *De Terugtrapper*, werd gepubliceerd. Oorzaak hiervan was de discussie binnen de afdeling Drechtsteden over de manier waarop we onze leden willen informeren.

Uiteindelijk heeft dit geresulteerd in één uitgave per jaar van de Terugtrapper. Hierin willen we vooral terugblikken op de activiteiten waarbij de Fietzersbond betrokken is geweest in 2019. Bovendien komt daarin de agenda van de activiteiten, die we gepland hebben voor 2020. Deze Terugtrapper wordt zo veel mogelijk digitaal verspreid onder de leden. De papieren versie willen we gebruiken voor representatie- en promotiedoeleinden. Naast deze Terugtrapper gaan we de leden informeren met een digitale nieuwsbrief, die we een aantal keren per jaar zullen sturen. Daarnaast wordt veel gedeeld via onze Facebookpagina en ons Twitter account. We wensen u veel leesplezier met deze Terugtrapper en veel aangename & veilige fietskilometers.

Voor het laatste nieuws kunt u altijd de website van de afdeling raadplegen: [www.drechtsteden.fietzersbond.nl](http://www.drechtsteden.fietzersbond.nl)



Dordrecht, bij een discussieavond rond het thema energietransitie & mobiliteit, bij een mobiliteits-event van de gemeente Dordrecht en de duurzaamheidsmarkt in Zwijndrecht.

Verder is de Fietzersbond betrokken geweest bij de fiets-4-daagse Rond Uit Dordrecht, die elk jaar in juni wordt georganiseerd. Alle deelnemers kon-

den elke dag weer genieten van mooie routes in de omgeving van de Drechtsteden.

*Zie ook pagina 2*

### QR-code

Deze code verbindt direct met de website van de fietzersbond.



Adresetiket



Aan het eind van het jaar was het aan de afdeling Hardinxveld-Giessendam om de afdelingsjaarvergadering te organiseren. Daarvoor werd ruimte gevonden op de zolder van museum De Koperen Knop met traditioneel een eenvoudig, doch voedzaam maal, ditmaal een stamppotmaaltijd.

## Fietsersbond Dordrecht

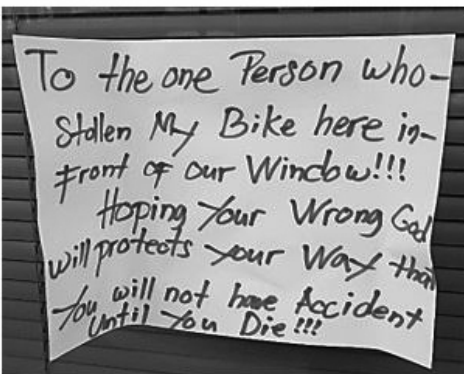
# Resultaat op termijn

In 2005 is door de gemeenten Dordrecht en Zwijndrecht een Fietsdiefstalscan georganiseerd. Deze onderzoeken leverden een aantal aanbevelingen op. Een ervan was het organiseren van een systeem dat zorgde voor vereenvoudiging van het terugvinden van gevonden fietsen. Afgelopen jaar is dat advies opgevolgd! Niet alleen door de gemeenten Zwijndrecht en Dordrecht, maar door alle Drechtsteden.

Sinds de zomer van 2019 zijn alle gemeenten van de Drechtsteden namelijk aangesloten bij de website: [www.verlorenofgevonden.nl](http://www.verlorenofgevonden.nl). Hier is weinig tot geen ruchtbaarheid aan gegeven. Dit resultaat is onder andere het gevolg van het aanhoudend bespreken ervan in de ambtelijke overleggen in Zwijndrecht en Dordrecht. Na 14 jaar de balans opmakend, bekruipt ons wel het gevoel dat de overlegtijd voorkomen had kunnen worden wanneer de gemeenten eerder ons advies hadden overgenomen.

Voor fietsers is dit een belangrijke positieve ontwikkeling. Dat zij dit op prijs stellen lijkt te kunnen worden opgemaakt uit het aantal bezoekers op onze eigen website. Ondanks het feit dat er geen noemenswaardige publiciteit voor is gemaakt, is de pagina over het terugvinden van

### Kwijtschelding op het Bethlehemplein



Vrij vertaald:

Aan degene die mijn fiets gestolen heeft, hier vlak voor ons raam!!! Hopend dat je je fout inziet, zal God je behoeden op je weg en zal je niet dodelijk verongelukken!!!

Ingezonden door Anneke Dotje

## Fietsstad-2020 enquête

Elke twee jaar is er verkiezing van de Fietsstad van het Jaar. Die verkiezing gaat via een digitale enquête, die kan worden ingevuld door fietsers over gemeenten waar ze veel fietsen.

Ook wordt de enquête gebruikt om per gemeente een rapportage op te stellen, zodat men kan zien wat de fietsers vinden van de fietsvoorzieningen. Daardoor kun je via de rapportage de Drechtsteden-gemeenten onderling vergelijken. Door de lobby van de Fietsersbond en de aandacht voor de enquête op de gemeentepagina's in de weekbladen, is het gelukt om in alle Drechtsteden voldoende enquêtes te laten invullen om deel te kunnen nemen aan deze landelijke verkiezing en om een rapportage te kunnen opstellen.



Eind februari wordt bekendgemaakt welke gemeente Fietsstad 2020 is geworden en komen de rapportages per gemeente beschikbaar.



een gestolen fiets een van de meest bezochte pagina's op onze website. Andere aanbevelingen uit de rapporten worden nog steeds besproken, zoals het verbeteren van de kwaliteit van de stallingen, zodat ze op alle vlakken beter zijn en diefstal moeilijker wordt. Niet alleen bij gemeenten, maar ook bij openbare voorzieningen.

## Fietsersbond Dordrecht

# Fietsprojecten 2020-2022

In 2019 is er door de gemeente een aantal klankbordsessies georganiseerd, waar de Fietsersbond aan heeft deelgenomen.

Dit om te komen tot een lijst van fiets-infraprojecten voor de periode 2020-2022. De initiële lijst bestond uit veel projecten met een omvang van vele tientallen miljoenen euro's. Aangezien er voor de periode 2020-2022 een budget van circa

2 miljoen euro beschikbaar is, is voorlopig gekozen voor de volgende projecten:

- Verbeteren van Krispijnseweg (hoofd-fietsroute naar Sterrenburg)
- Aanpassing Brouwerdijk nabij supermarkt
- Verbetering van rotonde Eemsteynstraat nabij Leerpark
- Verbetering van fietsoversteek bij rotonde Singel-Toulonselaan

## Aanpak top 20 black-spots

Mede op aandringen van de gemeenteraad van Dordrecht, is er een lijst gemaakt van de top 20 locaties, waar veel verkeersongevallen hebben plaatsgevonden.

Dit betreft de geregistreerde ongevallen, waar de politie bij betrokken is en of waar sprake is van lichamelijk letsel. Dit gaat meestal over kruispunten, maar het ging ook over aanrijdingen tussen auto's en (brom)fiets, auto's onderling of fiets- (brom)fiets onderling. Ook de bewoners van Dordrecht konden aangeven wat zij als onveilige locaties ervaren. Als die afweken van de top 20, zijn ze toegevoegd aan de lijst. Hierdoor is er een top 30 lijst ontstaan. Deze is door de gemeente besproken met de Fietsersbond. De meeste zijn herkenbaar als voor de fietser gevaarlijke locaties. Om ze te verbeteren is dit jaar een budget beschikbaar, waarmee de meeste locaties zullen worden verbeterd.

## Inrichting 30 km gebieden

Vele jaren geleden is volgens het principe van Duurzaam Veilig een wegingdelling vastgelegd met onder meer toegangswegen-stroomwegen met 50 km, en zogenaamde verblijfsgebieden met een maximum van 30 km.

Hierbij moeten de 30 km-gebieden voor de herkenbaarheid uitgevoerd worden met klinkerbestrating, geen aparte voorzieningen voor fietsers (dus geen fietspaden of fietsstroken), verkeersdrempels en inritconstructies om de snelheid te remmen en een beperkte breedte, zodat de automobilisten vaak achter fietsers moeten blijven rijden.

Jaren geleden is in Dordrecht vastgesteld in welke straten een maximum snelheid van 30 of 50 km gaat gelden. Er is er toen voor gekozen om ook straten, die een wijkontsluiting of stroomfunctie hebben, aan te wijzen als 30 km-gebied, terwijl het daar door de kosten vaak niet haalbaar is om die herkenbaar in te richten als 30 km-gebied. Ook is het vaak niet wenselijk om een 30 km-inrichting in te voeren volgens Duurzaam Veilig. Dit, omdat er wegens de aantallen auto's, vrachtauto's en de fietsen voldoende breedte nodig is om veilig passeren en inhalen mogelijk te maken. Voor deze zogenaamde 'grijze' 30 km-straten is eigenlijk een andere indeling gewenst. Dit is ook onderkend door de gemeente. Zij gaat deelnemen aan een extern onderzoek naar een betere inrichting van dit soort 'grijze' 30 km-wegen.

Daarnaast is er recent Europese wet-



Stevensweg is een voorbeeld van een 'grijze' 30 km weg

geving aangenomen, waarbij auto's vanaf 2022 moeten zijn uitgerust met apparatuur waarmee de snelheid van buitenaf kan worden gereguleerd. Indien vanaf 2025 circa 25 procent van de auto's hiermee is uitgerust, dan zal

het niet meer nodig zijn om via dure infra-aanpassingen, zoals drempels en wegversmallingen, de snelheid van 30 km te handhaven.

# Renovatie van N3 en Wantijbrug



Leden van de Fietzersbond deelden in de vroege morgen krentenbollen uit aan fietsers. Het is nog donker en de autoweg is afgesloten. Alleen fietsers kunnen over de Wantijbrug.

## Fietzersbond Alblasserdam Fiets-infra projecten

### Voetpad Pijlstoep

Dit voetpad wordt en werd sinds mensenheugenis veelvuldig door fietsers gebruikt. Nu lijkt het fietspad op termijn te worden overgedragen aan Stichting De Groene Long. Zij heeft bezwaren tegen het opwaarderen van dat voetpad naar fietspad. Het doorsnijdt voor hen twee groene gebieden. Daarom willen zij op het pad schrikhekjes plaatsen. Alternatief zou kunnen lopen via het Lammetjes Wiel. De Fietzersbond heeft ingesproken bij de behandeling van het punt Pijlstoep in de raad.

### Verbinding Edisonweg-Molenpad

Er is een provinciale subsidie voor een deel onderzoek van een definitief ontwerp, maar aangezien de gemeente de resterende kosten niet wil betalen, gebeurt er voorlopig nog niks. Er werden hierover vragen in de raad gesteld en wellicht is er nog extra geld beschikbaar vanuit de provincie, gezien het regionale belang.

### Fietspad Dijklint

In 2019 is eindelijk de ontbreken-



Fietspad Dijklint nabij Kinderdijk

de schakel gerealiseerd in het fietspad dat over de dijk loopt langs de oever van de Noord. Hierdoor kunnen de fietsers nu over de dijk vanaf Alblasserdam naar Kinderdijk fietsen, zonder de omrijdroute met twee gevaarlijke oversteken van de weg langs de dijk.

Als u dit leest is de renovatie van de Wantijbrug waarschijnlijk nog gaande en later in 2020 wordt ook begonnen met de renovatie van de N3 in z'n geheel. Aangezien het merendeel van de automobilisten, die gebruik maken van de N3, ritten maken van minder dan 7 km, is de fiets een goed alternatief voor hen tijdens deze werkzaamheden.

De gemeente is daarom bij burgers en bedrijven een fietsstimuleringscampagne gestart om mensen meer op de fiets te krijgen via het uitproberen van e-bikes bij diverse fietsenhandelaren. Ook zijn er meer deelfietsen beschikbaar, zodat automobilisten van buiten Dordrecht aan de rand van de stad hun auto kunnen parkeren en daar kunnen overstappen op een deelfiets. We hopen dat veel automobilisten de voordelen van de fiets nu zullen ontdekken en ook na afloop van de renovatie van de Wantijbrug en de N3 blijven fietsen.

## Fietzersbond Papendrecht

# Fietsbeleidsplan 2020-2030



In 2019 heeft de gemeente een aantal klankbordsessies gehouden met betrokkenen bij fietsbeleid (waaronder de Fietzersbond). Daaruit zijn gewenste aanpassingen en uitbreidingen naar voren gekomen voor de fietsinfrastructuur voor de periode 2020-2030.

Ook was er een sessie met de gemeenteraad, waarin naar voren kwam dat men de hoogste prioriteit wil toekennen aan fietsveiligheid en daarna comfort & directheid. Eind 2019 is een eerste concept gereed gekomen. Dat heeft de Fietzersbond ingezien en becommentarieerd. De definitieve versie komt in voorjaar 2020 gereed en is dan ook beschikbaar voor alle geïnteresseerden.

## Hinderlijke paaltjes op fietspaden

Soms is het nodig om een paaltje op een fietspad te plaatsen om te voorkomen dat automobilisten gebruikmaken van fietspaden.

Helaas zijn in het verleden vaak onnodig veel paaltjes geplaatst, die in de praktijk niet nodig zijn om te voorkomen dat de automobilist het fietspad oprijdt. Bovendien zijn deze paaltjes vaak niet goed gemarkeerd en door een donkere kleur slecht zichtbaar voor de fietser, zeker in het donker.

### Zichtbaarheid

Ook ontbreekt vaak een inleidende belijning op het wegdek om fietsers attent te maken op een paaltje op het fietspad. Door deze slechte zichtbaarheid komen fietsers regelmatig in botsing met slecht gemarkeerde palen, waardoor ze gewond kunnen raken en of hun fiets kan worden beschadigd. De gemeente heeft nu onderkend dat onnodige paaltjes kunnen worden verwijderd en dat, indien een paal op het fietspad echt nodig is, deze goed gemarkeerd dient te worden. In 2019 is de gemeente begonnen met een inventarisatie en in de loop van 2020 begint men met het verwijderen van onnodige palen en markeren van noodzakelijke palen.



Ook al zijn paaltjes gemarkeerd, dan kunnen ze toch hinderlijk zijn voor fietsers en moet worden beoordeeld of ze niet kunnen worden verwijderd.

## Contact met gemeente

In 2019 is er vier maal regulier overleg geweest met de fietsambtenaren en twee keer met de verkeerswethouder Kees de Ruyter. Tijdens die overleggen zijn diverse lopende zaken besproken, mogelijke verbeteringen van de infrastructuur voor fietsers en toekomstige ontwikkelingen.

# Verbetering van Craijensteijn

De Fietzersbond is al een paar jaar betrokken bij de besprekingen over verbetering van Craijensteijn. De definitieve tekeningen zijn op de inloopavond van 21 januari 2020 gepresenteerd aan het publiek.

Doordat de gemeente grond heeft kunnen verwerven, kunnen twee bochten iets minder scherp gemaakt worden en komt er een 2-richtingenfietspad aan de zuidzijde van de rijbaan, waardoor er een veiliger en aangenamere situatie voor de fietsers wordt gerealiseerd.



## Aanpassing fiets-infrastructuur

# Fiets nog geen voorrang op rotondes

In Sliedrecht is de voorrang-regeling op rotondes, zeker voor fietsers, heel ingewikkeld. In de nieuwbouwwijk Baanhoek-West hebben de fietsers wél voorrang op de rotondes, in de rest van de gemeente niet. Daar worden de fietsers geleid naar een oversteek ca 10 meter buiten de rotonde om, waar ze voorrang moeten geven aan het verkeer dat de rotonde wil opdraaien of afrijden.

In Sliedrecht ten oosten van Baanhoek zijn de rotondes aangelegd conform het advies van SWOV, die het veiliger vindt dat fietsers géén voorrang hebben. Een motief dat door een aantal politieke partijen dankbaar gebruikt wordt om tégen aanpassing te zijn vanwege de andere reden, namelijk de kosten die daarmee gemoeid zijn (mogelijk een investering van ongeveer een miljoen euro).

De Fietzersbond heeft regelmatig ge-

vraagd om in de pas te lopen met de andere Drechtsteden en de voorrang-regeling aan te passen. En wel op een goedkope manier, door verplaatsing van de haaiantanden op het wegdek. Daarbij voorgesteld pas in een later stadium de eventueel noodzakelijke ombouw van de rotondes in etappes uit te voeren, waardoor de kosten dus over een aantal jaren uitgesmeerd kunnen worden (zoals ook andere gemeenten dat in het verleden hebben gedaan).

## Fiets-infrastructuur

De Fietzersbond heeft op verzoek van de gemeente de volgende fiets infra-structurele aanpassingen beoordeeld en van commentaar voorzien:

- plaatsing van paaltjes in het fietspad bij station Baanhoek tegen sluipverkeer van automobilisten naar de nieuwe woonwijk Baanhoek-West
- aanpassing van T-kruising Thorbeckelaan-Rivierdijk: overzichtelijker maken van deze kruising voor automobilisten en ook veiliger voor fietsers.
- fietsoversteek F15-Stationsweg is aangepast met kleine 'slinger' om de snelheid van de fietsers iets te beperken.



# Fietsgevaarlijke aanpassingen winkelcentrum Walburg

De gemeente Zwijndrecht heeft besloten de buitenruimte om winkelcentrum Walburg opnieuw te bestraten en in te richten. Voorafgaand aan dit project heeft het vastgoedbedrijf het winkelcentrum opgeknapt en het parkeerdek afgebroken. Om de hierdoor verloren gegane parkeerplaatsen te compenseren koos de gemeente ervoor om zoveel mogelijk parkeerplaatsen te realiseren op de parkeerterreinen rond het winkelcentrum.

Er is een dubbele strook parkeerplaatsen ingevoegd, waardoor de ruimte is vernauwd. Tegelijkertijd is getracht verblijfsruimten te creëren rond het plint van Walburg. Daarmee is gekozen voor slechts één bewaakte fietsenstalling aan de Beneluxlaan. Wel worden er op meer plaatsen fietsbeugels geplaatst. Er is bewust voor gekozen geen ruimte vrij te houden voor de fietsers. Zij moeten tussen de auto's door de fietsenstalling bereiken. Die staat nu centraal op het terrein en is niet gekoppeld aan een van de hoofdingangen. Fietsers kunnen het winkelcentrum op vier plaatsen bereiken, maar op al die routes kruisen zij het autoverkeer. De doorgang tussen Beneluxlaan en Rotterdamseweg - voor fietsers de enige toegangsweg tot onder meer de bibliotheek en het theater en ook de enige doorgaande route naar de dokterspraktijk op de Rotterdamseweg



Winkelcentrum Walburg, de nieuwe hoofdingang zonder fietsenstalling.

of het ov-station - wordt versmald. Daardoor moeten zij nog meer dan nu alert zijn op in- en uitparkerende automobilisten, die in de drukte rond de drie supermarkten zich meestal geen rekenschap geven van de passerende fietsers.

## Veilige route

De Fietzersbond heeft vanaf het begin van de planontwikkeling gepleit voor een veilige route voor de fietsers. Hoewel in eerste instantie toegezegd, bleek gaandeweg de ontwikkeling van het plan de fietser volledig van de kaart verdwenen te zijn. De nieuwe situatie is gevaarlijk en onacceptabel. Waar er in de beginperiode nog sprake van was om bij de herinrichting

maatregelen te nemen tegen de vele fietsdiefstallen en bij Walburg betere fietsenstallingen te realiseren, zijn die plannen uiteindelijk allemaal niet in het definitief ontwerp opgenomen. De verantwoordelijke wethouder heeft heel duidelijk stelling genomen tegen de fietser ten gunste van de automobilist en wilde slechts toezeggen meer ruimte voor de fietser te maken, als blijkt dat er meer fietsers dan automobilisten naar het winkelcentrum komen. Meer dan één enkele niet overdekte bewaakte stalling zit niet in het plan. Na aandringen vanuit de gemeenteraad wordt in overweging genomen een tweede bewaakte stalling aan de Laan van Walburg te realiseren.

## Contrast

Dit alles staat in schril contrast met de mooie voornemens die de gemeenteraad nog maar twee jaar geleden publiek maakte: ruim baan voor de fiets. Want fietsen is beter voor het milieu, goed voor je gezondheid en je conditie, het lost het fileprobleem op etc. Allemaal waar. Een prachtig streven, maar in de praktijk zetten het college en de raad geen stap vooruit maar achteruit, kiest men voluit voor de auto en staat de fietser in de kou.



# Drechtsteden Activiteiten in 2020

| maand     | datum   | Activiteit / overleg                 | locatie                     | opmerkingen      |
|-----------|---------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------|
| januari   | 9       | Regionaal Werkgrp Verkeersveiligheid | Papendrecht                 |                  |
|           | 1       | Landelijke ledenraad FB              | Utrecht                     |                  |
|           | 11      | Ambtelijk overleg                    | Papendrecht                 |                  |
| februari  | 12      | FB Drechtsteden                      | Paardenstal, Weizigt        |                  |
|           | 19      | Werkgrp Uitvoering Fietsbeleid       | Stadskantoor, Dordrecht     |                  |
| maart     | 15      | Ambtelijk overleg                    | Zwijndrecht                 | was eerst 14 jan |
| april     | 9       | Regionaal Werkgrp Verkeersveiligheid | Gorichem                    |                  |
|           | 14      | Ambtelijk overleg                    | Zwijndrecht                 |                  |
|           | 15      | FB Drechtsteden                      | locatie nog te bepalen      |                  |
|           | 22      | Werkgrp Uitvoering Fietsbeleid       | Stadskantoor, Dordrecht     |                  |
| mei       | 12      | Wethouder + ambtelijk overleg        | Papendrecht                 |                  |
|           | 13      | Overleg wethouder                    | Stadskantoor, Dordrecht     |                  |
| juni      | 2 t/m 5 | Rond Uit Dordt                       | fiets 4 daagse rondom Dordt |                  |
|           | 17      | FB Drechtsteden                      | locatie nog te bepalen      |                  |
|           | 20      | Landelijke ledenraad FB              | Utrecht                     |                  |
|           | 24      | Werkgrp Uitvoering Fietsbeleid       | Stadskantoor, Dordrecht     |                  |
| juli      | 14      | Ambtelijk overleg                    | Zwijndrecht                 |                  |
| augustus  | 26      | Werkgrp Uitvoering Fietsbeleid       | Stadskantoor, Dordrecht     |                  |
|           | 1       | Ambtelijk overleg                    | Papendrecht                 |                  |
| september | 2       | FB Drechtsteden                      | locatie nog te bepalen      |                  |
|           | 3       | Regionaal Werkgrp Verkeersveiligheid | Dordrecht                   |                  |
|           | 12      | FB keuringsactie                     | Slidrecht                   |                  |
|           | 16      | Mobiliteits-café                     | bibliotheek Dordrecht       |                  |
|           | 26      | FB keuringsactie                     | Hendrik-ido-Ambacht         |                  |
| oktober   | 10      | FB keuringsactie                     | Zwijndrecht                 |                  |
|           | 13      | Ambtelijk overleg                    | Zwijndrecht                 |                  |
|           | 14      | FB Drechtsteden                      | locatie nog te bepalen      |                  |
|           | 24      | FB keuringsactie                     | Dordrecht                   |                  |
|           | 28      | Werkgrp Uitvoering Fietsbeleid       | Stadskantoor, Dordrecht     |                  |
| november  | 5       | Regionaal Werkgrp Verkeersveiligheid | Hardinxveld-Giessendam      |                  |
|           | 6       | FB diner / jaarvergadering           | locatie nog te bepalen      |                  |
|           | 11      | Overleg wethouder                    | Stadskantoor, Dordrecht     |                  |
|           | 24      | Wethouder + ambtelijk overleg        | Papendrecht                 |                  |
| december  | 2       | FB Drechtsteden                      | locatie nog te bepalen      |                  |
|           | 16      | Werkgrp Uitvoering Fietsbeleid       | Stadskantoor, Dordrecht     |                  |

## Contact met gemeente

(Alblasserdam)

Tijdens de fietskeuringsactie van de Fietzersbond, die op 28 september werd gehouden op het Wilgenplein, werd onze Fietsvisie 2040 aangeboden aan de wethouder.

Later ook aan een aantal politieke fracties in Alblasserdam. In 2020 komen er nieuwe afspraken voor overleg met de betrokken ambtenaren en de wethouder.



## Overleg met gemeente

(Zwijndrecht)

De Fietzersbond heeft regelmatig overleg met de wethouder en de ambtenaren over projecten en de aanpak van onveilige situaties zoals Veerplein-Rotterdamseweg, Rotterdamseweg-Koninginneweg, Burgemeester Jansenlaan, Beneluxlaan.

Ook is er overleg met gemeente en politie over acties die kunnen leiden tot het terugdringen van de fietsdiefstal bij onder andere het ov-station, het ziekenhuis en rond Walburg.

De Fietzersbond heeft de volgende maatregelen voorgesteld:

- alle stallingen aanpassen conform de norm FietsParkeur (voorkomt diefstal, schade)
- stimuleren aangiftebereidheid bij vermissing van de fiets

## Fietzersbond Hardinxveld-Giessendam

# Fietsveiligheidsscan

Het jaar 2019 was het eerste jaar dat de nieuwe afdeling Hardinxveld-Giessendam onder eigen vlag opereerde, als gevolg van het opnemen van Hardinxveld-Giessendam in de Drechtsteden.

Als voorbereiding op de kennismaking met de gemeente werd door 2 leden van de afdeling en Bert Bohlander de fietsveiligheidsscan Hardinxveld-Giessendam gemaakt, Bert met de vakkennis, Ina van Vliet en Hans Kooy met de lokale bekendheid. De werkzaamheden liepen uit teneinde de nodige bevindingen ook met de afdeling Verkeer van de politie te bespreken en te toetsen.

Het rapport werd tijdens de fiet-senkeuring, die op zaterdag 12 oktober werd georganiseerd op het plein in het winkelcentrum Den Bogerd, aangeboden aan de wethouder, Theo Boerman en vervolgens ook ter beschikking gesteld aan pers en politiek.



# Fietskeuring en Fietsstad-enquête

De fietsenkeuring begon op 12 oktober enthousiast, maar door de later begonnen, maar aanhoudende regen, werd het rustiger dan voorzien en gehoopt.

## Colofon

De **Fietzersbond** komt op voor belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. Adreswijzigingen via het landelijk secretariaat.

### Landelijk secretariaat:

Nic. Beetsstraat 2a, 3511 HE Utrecht  
Tel. 030 - 291 81 71, e-mail [info@fietzersbond.nl](mailto:info@fietzersbond.nl), internet: [www.fietzersbond.nl](http://www.fietzersbond.nl)

### Secretariaat afdeling Drechtsteden

Niek Fraterman, tel 078 - 616 73 58  
e-mail: [drechtsteden@fietzersbond.nl](mailto:drechtsteden@fietzersbond.nl)  
internet: [www.fietzersbond.nl/drechtsteden](http://www.fietzersbond.nl/drechtsteden)  
Twitter: @fbdrechtsteden  
Facebook: [facebook.com/fietzersbondDrechtsteden](https://www.facebook.com/fietzersbondDrechtsteden)

### Contactpersonen:

#### Alblasserdam

Willem van Driel, tel. 06 - 1518 6860  
e-mail [alblasserdam@fietzersbond.nl](mailto:alblasserdam@fietzersbond.nl)

#### Dordrecht

Niek Fraterman, tel 078 - 616 73 58  
e-mail: [dordrecht@fietzersbond.nl](mailto:dordrecht@fietzersbond.nl)

#### Hardinxveld-Giessendam

Hans Kooij, tel 06 - 1053 8089  
e-mail: [jh.kooij@kpnmail.nl](mailto:jh.kooij@kpnmail.nl)

#### Hendrik Ido Ambacht

vacature, [drechtsteden@fietzersbond.nl](mailto:drechtsteden@fietzersbond.nl)

#### Papendrecht

Niek Fraterman, tel 078 - 616 73 58  
e-mail: [papendrecht@fietzersbond.nl](mailto:papendrecht@fietzersbond.nl)

#### Slidrecht

Jan ten Hoeve, tel. 0184 - 418 265  
e-mail: [slidrecht@fietzersbond.nl](mailto:slidrecht@fietzersbond.nl)

#### Zwijndrecht

Marianne Cohen-Wiegman, tel. 06 - 4358 6557, e-mail: [zwijndrecht@fietzersbond.nl](mailto:zwijndrecht@fietzersbond.nl)

**Klachten** over gebreken aan wegdek of fietspad: [meldpunt.fietzersbond.nl](http://meldpunt.fietzersbond.nl) en via de website van de gemeente of via tel. 14 - 078, alleen Slidrecht 14 - 0184

Aan deze Terugtrapper werkten mee:

Ria Besjes, Bert Bohlander, Marianne Cohen-Wiegman, Willem van Driel, Hans Kooij, William Nederpelt, Henk Rotteveel, Rien Val en Niek Fraterman



Met het tijdens de keuring invullen van de enquête van de verkiezing Fietsstad 2020 werd wel bereikt dat ook in Hardinxveld-Giessendam de kritieke ondergrens voor wat betreft het aantal enquête-deelnemers overschreden kon worden.

## Verbreiding A15 en doortrekken fietssnelweg F15

Gemeentegrens-overschrijdend wachten enkele grote plannen met invloed op het lokale en regionale fietsverkeer op uitvoering, zoals de verbreding van de A15 tussen Gorinchem en Papendrecht en het doortrekken van de fietssnelweg F15 van Rotterdam door de Drechtsteden richting Gorinchem.

In 2019 zijn diverse informatiebijeenkomsten door betrokken overheden georganiseerd. Wij hebben hierbij acte de présence gegeven om begrip te kweken voor de specifieke Hardinxveldse problemen op fietsgebied.



**Fietzersbond**  
Drechtsteden