



Fietzersbond
Drechtsteden

De Terugtrapper

*Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden
Jaargang 23 - nummer 1 - mei 2018*

Alblasserdam:

Opening snelfietsroute F15

Op 22 februari werd de snelfietsroute F15, ook wel genoemd BMR (Beneden Merwede Route), officieel geopend door staatssecretaris Van Veldhoven, gedeputeerde Vermeulen en de vier betrokken wethouders.

Meer informatie is te vinden via de link: www.sliedrecht.net/nieuws/2018-03-06-3820-snelfietsroute-beneden-merwede-als-alternatief-voor-a15.html

In het overleg met gemeente Alblasserdam werd verder bekend dat de kruising Molenpad bij viaduct met F15 kan worden verbeterd, doordat de route onderlangs viaduct op talud kan worden gerealiseerd in plaats van via stoplichten. Ook heeft de gemeente Sliedrecht recent aangegeven dat er een studie is gestart naar de wijze waarop deze F15 verder kan worden doorgetrokken richting Gorinchem.



Meer informatie is te vinden via de link: www.sliedrecht.net/nieuws/2018-03-06-3820-snelfietsroute-beneden-merwede-als-alternatief-voor-a15.html

Hardinxveld-Giesendam, welkom!

Met ingang van 1 januari 2018 heeft de gemeente Hardinxveld-Giesendam zich aangesloten bij de Drechtsteden. De grenzen van de afdeling Drechtsteden van de Fietzersbond zijn hieraan aangepast.

We heten de fietzersbondleden in Hardinxveld-Giesendam van harte welkom in onze afdeling! Nadere informatie over een kennismakings-event ontvang je persoonlijk. Het zou fijn zijn als we in de voorbereidingstijd alvast een indruk krijgen hoe goed of slecht de situatie voor de fiets wordt ervaren.

Opmerkingen worden verwacht op email-adres Drechtsteden@fietzersbond.nl.

Vrijwilligers bij de Fietzersbond

Binnen de Fietzersbond Drechtsteden zijn reeds veel enthousiaste vrijwilligers, die bijvoorbeeld actief zijn als coördinator binnen één van de Drechtsteden en of helpen bij één van de activiteiten, zoals de jaarlijkse fietskeuring in september-oktober. Sommige vrijwilligers zijn regelmatig actief voor de Fietzersbond, maar anderen zijn bijvoorbeeld incidenteel een halve dag actief bij een fietskeuring.

Over het algemeen vinden alle vrijwilligers het erg leuk om actief te zijn voor de Fietzersbond en hebben vaak veel voldoening van hun inzet. We vinden het altijd leuk als er weer nieuwe vrijwilligers meedoen. Leden, die zich af en toe willen inzetten voor de

Fietzersbond kunnen zich melden bij het secretariaat Drechtsteden of bij de contactpersoon in hun gemeente.

Kijk achterop in de colofon voor adressen.

QR-code

Deze code verbindt direct met de website van de fietzersbond.



Adresetiket

Zwijndrecht:

Voortgang F16

De F16 is bedoeld als comfortabele woon-werk fietsroute tussen Dor-drecht en Rotterdam. In de praktijk is gebleken dat dat doel niet in één klap te realiseren is maar met kleine stapjes wordt er toch af en toe voortgang bereikt.

Voor geïnteresseerden: De F16 loopt in Zwijndrecht van de Stadsbrug achter het station langs en via de Lipperheestraat (Margrietschool) door het tunneltje naar de Jeroen Boschlaan. De Jeroen Boschlaan zal in de nabije toekomst fietsvriendelijker worden ingericht. Vervolgens langs de Heer Oudelandslaan onder de A16 door, over de Officiersvliet heen (langs Poelier Barendrecht) het fietspad langs de A16 (Bakesteinsezoom) nemen richting Hendrik-Ido-Ambacht/Rijsoord. Dan komen we op het kruispunt met de Einsteinstraat (bedrijventerrein Bakestein) weer zo'n klein maar niet onbelangrijk stapje tegen: het doorgaande fietsverkeer op de F16 heeft inmiddels voorrang gekregen op de gebruikers van het bedrijventerrein. De F16 verloopt na de kruising met de Munikensteeg verder langs de Langeweg en de Rijksstraatweg in Rijsoord of via Heerjansdam en Barendrecht naar Rotterdam. Zoals gezegd: het gaat allemaal in kleine stapjes. Een essentiële stap die nog moet



Op de foto's de nieuwe situatie op het kruispunt met de Einsteinstraat

Foto's: Marianne Cohen

worden genomen is de bewegwijzering. Helaas is die buiten de schuld van lokale overheden voorlopig nog ernstig vertraagd...

Hendrik-Ido-Ambacht:

Reconstructie Nijverheidsweg

Op het bedrijventerrein Antoniapol-der gonst het van de activiteit. De reconstructie van de Nijverheidsweg is bijna rond, de Veersedijk is ook bijna klaar en er staat nog van alles te gebeuren op het deel Noordeinde tussen de rotonde in de Nijverheidsweg en de N915 (oprit brug over de Noord).

De Nijverheidsweg ken je niet meer terug als je er een paar maanden niet geweest bent! De weg zelf is fors veranderd, het benzinestation van De Haan is verdwenen en langs de weg staan grote nieuwe bedrijfsgebouwen. Er is nu nog maar aan één kant van de Nijverheidsweg een fietspad dat in twee richtingen wordt bereden. Tussen het fietspad en de rijbaan zijn parkeerplaatsen voor personenauto's. Er zijn

geen stoepranden gebruikt om die functies te scheiden. Dat maakt het bruikbare deel van het fietspad breder, want je hoeft geen afstand te houden van de stoeprand om er niet over te vallen. Maar het is wel even wennen.

'Doorgeknijpt'

De Nijverheidsweg is 'doorgeknijpt' bij de Antoniuslaan, auto's uit de richting Zwijndrecht moeten hier kiezen: rechtsaf naar het Waterbusplein of linksaf door de Antoniuslaan naar de 'wereldbol'. Fietsers kunnen nog wel rechtdoor over de Nijverheidsweg verder rijden, maar niet in een rechte lijn. De oversteek over de Antoniuslaan ligt namelijk op enige afstand van het kruispunt, vermoedelijk ter voorkoming van problemen met de dode hoek van vrachtauto's. Als je vindt dat je niet

prettig fietst op de Nijverheidsweg kun je er ook omheen, aan de ene kant over het Noordeinde langs het Waterbusplein of aan de andere kant over de Veersedijk. Die is recent ook gemoderniseerd. Wat nog op stapel staat is een reconstructie van de 'rotonde met bypass' aan het Noordelijke uiteinde van de Nijverheidsweg en het aansluitende deel van het Noordeinde naar de N915. In de nieuwe situatie is er ook hier alleen aan de westkant een tweerichtingfietspad waardoor op de rotonde en bij de aansluiting met De Schenkel een aantal fietsoversteken overbodig worden.

De Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht betreft de Fietsersbond bij al deze werkzaamheden en daar zijn we erg blij mee, ook al zullen we noodzakelijkerwijs niet altijd onze zin kunnen krijgen.

Dordrecht:

Gevaarlijke paaltjes weg op fietspaden

De Fietzersbond heeft gemeld bij de gemeente dat op diverse locaties op fietspaden in Dordrecht paaltjes staan die gevaarlijk zijn voor de fietser. Er is een lijst met 45 locaties aan de gemeente gegeven om te kijken wat mogelijk is.

Het gaat om locaties waar sleutel- of klappalen midden op het fietspad staan. Betrokken ambtenaren hebben deze locaties bekeken en aangegeven wat weg kan en wat moet blijven. Het blijkt dat slecht 6 van de 45 locaties moeten blijven, de rest kan weg.



Locatie 3: Maasstraat bij Wantijschool (Dordrecht), de rood-witte klappaal kan weg.

Met weghalen wordt op de meeste locaties bedoeld (voorlopig) niet terugplaatsen van palen, die in het strooi-seizoen zijn weggehaald. Dus van de sleutelpalen blijft de

voet in de verharding gehandhaafd en de klappalen blijven ingeklapt.

Dubbeldam 30 juni:

Opening Damplein met fietsfestijn



De opening van het opnieuw ingerichte Damplein in Dubbeldam, zal op 30 juni feestelijk worden gevierd. Tijdens dit fietsfestijn willen we op een nieuwe manier laten zien hoe leuk fietsen is.

Er is een Bezemwag met klapband contest. Er zijn Mini Bike Racing Single Speed races. Er is een voorronde van de Open Nederlandse Kampioenschappen Slow Biking: iedereen kan meedoen! Ook is er weer de traditionele fietscontrole plus fietsafstelling van de Fietzersbond en wordt de mogelijkheid geboden om fietsen met een code te graveren. Mensen die op de een of andere manier willen meewerken aan dit nieuwe leuke evenement kunnen contact opnemen met William Nederpelt: w.nederpelt@fietzersbond.nl.

Het volledige programma komt binnenkort op de website: www.drechtsteden.fietzersbond.nl.

3

Sliedrecht:

Fietstocht met wethouder

Op 19 februari werd er op de fiets een verkenning gedaan door wethouder Aldrik Dijkstra en ambtenaren van de gemeente, samen met de Fietzersbond, om onduidelijke of onveilige situaties voor fietsers in kaart te brengen.

Hierbij zijn onder meer de volgende knelpunten geïdentificeerd: fietsveilige route Sliedrecht-centrum naar het treinstation: ontbrekende bewegwijzering, verbetering:

herkenbaarheid maken doorgaande fietsroute.

Verder een gevaarlijke oversteek bij Kerkbuurt-Stationsweg-Kleine Kerkstraat ter hoogte van de Grote Kerk (sinds er op de Kerkbuurt weer gefietst mag worden).

Van 29 mei tot en met 1 juni:

Dordtse Fietsvierdaagse

Eind mei wordt er weer een fietsvierdaagse georganiseerd met elke dag start en eindpunt in Dordrecht. Deze zesde Fietsvierdaagse belooft weer een mooie week te worden. De fietsroutes gaan ook dit jaar door alle Drechtsteden.



Een mooie overzichtsfoto van het 'fietserlint' dat de vierdaagsedeelnemers vormen.

Foto: Arij van der Stelt

We proberen de eerste dag dichtbij te blijven en toch ver te gaan. Op de tweede dag gaan de 50 en 80 km fietsers naar de Brabantse Biesbosch. De derde dag komen we door de Ommelanden, de groene randen van de Rijnmond. De 80 km gaat zelfs door het bekende en toch zo onbekende mooie Pernis. Op de vierde dag komen we weer langs Kinderdijk, niet te missen, en maken de 30 km fietsers eerst (gratis) gebruik van de Waterbus, zodat ze ook verder kunnen komen.

Waterbus

Zoals elk jaar is ook nu de Waterbus voor deelnemers van dinsdag tot en met vrij-

dag op het hele net te gebruiken. Verschillende musea geven dit jaar weer korting aan de deelnemers. Nieuw dit jaar is Het Nationaal Onderwijsmuseum, maar ook geven de musea Museum Van Gijn, Het Dordts Museum en het Hof weer korting aan de deelnemers. Nieuw dit jaar is de gecombineerde film, presentatieavond op dinsdag. Mooi is dat we als een van de eerste steden in Nederland de film 'De Fietser' kunnen laten zien: eind mei in première.

Barbecue

Het contrast van de stad en het fietsen over (je eigen) grenzen wordt vervolgens

door streekgenoot Henk van Dillen toegevoegd, die van Rotterdam naar Singapore fietste. Ook dit jaar is het weer mogelijk voor campers en caravans te overnachten op het terrein van FC Dordrecht. Naast natuurlijk al de andere campings en hotels.

Op donderdagavond is er weer een barbecue voor alle vrijwilligers, sponsors en deelnemers. Inschrijven is normaal voor alle vier de dagen, maar kan ook voor enkele dag.

Meer info:

Op www.ronduitdordrecht.nl kunt u inschrijven en nog meer informatie vinden over de Fietsvierdaagse.

Sliedrecht: **Fietsroute langs Craijensteijn**

- 4 De Fietzersbond is als deelnemer van de klankbordgroep nauw betrokken geweest bij het onderzoek naar een veilige fietsroute langs de weg Craijensteijn (tussen Deltalaan en treinstation Baanhoek).

We hebben gepleit voor een tweerichtings-fietspad aan de zuidzijde, vanaf de voetgangerslichten op de Deltalaan, en voor extra doorsteken vanaf de Craijensteijn naar de Tiendweg.

Voorlopig is de aanpassing van Craijensteijn door de gemeente om budgetaire redenen uitgesteld.

Alblasserdam: **Fietspad Dijklint bij Mercon op termijn beter**

Momenteel is er nog een gevaarlijk stuk dijklint bij het oude Mercon-Kloos terrein.

Dit zal op termijn zijn opgelost vanwege de (inmiddels vrij zekere) nieuwbouw, die daar gaat plaatsvinden. Fietzers krijgen daarin een goed vrijliggend fietspad, terwijl er zo goed als zeker ook een aanlegsteiger van de Waterbus komt.

Zie de grove contouren in:

www.alblasapart.nl/nieuwsoverzicht/nieuws-stedenbouwkundig-plan

GVVP van Alblasserdam

De Fietzersbond is in overleg geweest met de gemeente over de het concept GVVP (Gem. Verkeer en Vervoer Plan), waarbij verbeteren van het netwerk en wegnemen van de knelpunten voor fietsers zijn besproken.

Update van deze concept nota gaat in mei de wijken in voor inspraak en daarna naar B&W en raad voor goedkeuring.

Papendrecht:

Fiets-onvriendelijke oplossing bij renovatie Pontonniersweg

Later in 2018 wordt de Pontonniersweg in Papendrecht gerenoveerd, hetgeen een mooie gelegenheid is om het knelpunt voor fietsers nabij de kruising met Veerдам-Bosch te verbeteren. Bij deze kruising is er nu een versmalling nabij het notariskantoor, waardoor de fietspaden daar ophouden en de fietsers plotseling de rijbaan worden opgestuurd.

Vorig jaar toonde de gemeente het aangepast ontwerp, waarbij er helaas is gekozen om de Pontonniersweg vanaf de jachthaven tot aan de T-kruising met de Eilandstraat uit de voeren als 30 km gebied. In dit 30 km gebied komen de fietspaden te vervallen en moet de fiets de rijbaan delen met auto's, bus en vrachtverkeer. Vooral de overgang van 50 km gebied (met fietspaden) naar de 30 km zone blijft voor de fiets vervelend, aangezien de fiets daar vanaf het fietspad de rijbaan wordt opgestuurd. De gemeente hoopt dat via een aantal maatregelen de snelheid van het autoverkeer op deze locatie tijdig wordt teruggebracht naar 30 km, maar de Fietzersbond heeft twijfels of die maatregelen effectief zijn.

De Fietzersbond heeft een alternatief ont-



Huidige versmalling van de Pontonniersweg in Papendrecht bij het notariskantoor, fietsers worden pardoes de weg opgestuurd...

werp voorgesteld, waarbij de fietspaden doorlopen tot aan de T-kruising met de Eilandstraat. De gemeente blijft echter bij de keuze van een 30 km zone wegens een wens van de raad uit het verleden om het centrum beter te koppelen aan het gebied langs de rivier. Ook het voorstel van de Fietzersbond om een 30 km zone met aparte fietspaden te kiezen werd door de gemeente afgewezen. Wel worden op

verzoek van de Fietzersbond in deze 30 km zone schuine stoepranden toegepast, zodat fietsers eventueel kunnen uitwijken naar het trottoir, indien ze in het gedrang komen. De Fietzersbond betreurt het dat de gemeente bij de renovatie van de Pontonniersweg heeft gekozen voor de esthetica van de globale gebieds-inrichting en niet voor de veiligheid van de fietsers.

Verkeers-examen Sliedrecht:

Fietsersbond keurt fietsen



Enkele FB-leden hebben geassisteerd bij het verkeersexamen van basisschoolleerlingen in Sliedrecht. Dit examen wordt georganiseerd door VVN en de basisscholen. Voorafgaand aan het examen controleerden mensen van de Fietzersbond de veiligheid van de fietsen van de deelnemende leerlingen.

Kansen fietstunnel bij provinciale weg

De Fietzersbond heeft in samenwerking met andere groeperingen maatregelen voorgesteld om de reconstructie van de N3 te benutten voor aanvullende maatregelen onder meer op het gebied van duurzaamheid en ten gunste van het fietsverkeer.

Colofon

De **Fietzersbond** komt op voor belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen. Adreswijzigingen via het landelijk secretariaat.

Landelijk secretariaat:

Nic. Beetsstraat 2a, 3511 HE Utrecht
Tel. 030 - 291 81 71, e-mail info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22
e-mail drechtsteden@fietzersbond.nl

internet: www.drechtsteden.fietzersbond.nl

Twitter: [@fbdrechtsteden](https://twitter.com/fbdrechtsteden)

Facebook: facebook.com/FietzersbondDrechtsteden

You Tube Drechtsteden

Facebook: facebook.com/FietzersbondDrechtsteden

Contactpersonen:

Alblasserdam, vacature

a.i. Willem van Driel, tel. 06 - 1518 6860
e-mail alblasserdam@fietzersbond.nl

Dordrecht

Niek Fraterman, tel 078 - 616 73 58
e-mail dordrecht@fietzersbond.nl

Hardinxveld Giessendam

a.i. Hein de Bruin; tel 078-6198822
e-mail drechtsteden@fietzersbond.nl

Hendrik Ido Ambacht

Enne de Boer, tel. 078 - 612 34 88
e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Papendrecht

Niek Fraterman, tel 078 - 616 73 58
e-mail papendrecht@fietzersbond.nl

Sliedrecht, vacature

Jan ten Hoeve, tel. 0184 - 418 265
e-mail sliedrecht@fietzersbond.nl

Zwijndrecht

Marianne Cohen-Wiegman, tel. 06 - 4358 6557, e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspad: meldpunt.fietzersbond.nl en via de website van de gemeente of via tel. 14 - 078, alleen Sliedrecht 14 - 0184

Aan deze Terugtrapper werkten mee:
Ria Besjes, Hein de Bruin, Marjanne Cohen-Wiegman, Willem van Driel, Jan ten Hoeve, William Nederpelt, Arij van der Stelt en Rien Val



Het hiervoor besproken voorstel is naar de betrokken ambtenaren van de gemeente Dordrecht verstuurd.

Eén van de meest in het oog springende maatregelen is het voorstel om ten gunste van het fietsverkeer een ongelijkvloerse kruising voor te stellen bij het knooppunt N3-Provincialeweg. Deze maatregel zou een grote verbetering opleveren voor de fietsers en voetgangers in de oost-westelijke richting, globaal Dubbeldam-Binnenstad en vice versa. De wachttijden op deze stedelijke hoofdroute bij de oversteek van de op- en afritten naar de N3 komen dan te vervallen. Deze maatregel moet kansrijk worden geacht, omdat de auto-verkeersintensiteit op dit knooppunt in de zeer nabije toekomst te hoog zal worden. En de door ons voorgestelde maatregel is tegelijk, hoewel niet bedoeld, zeer gunstig ten aanzien van de auto-capaciteit van dit kruispunt.

Aangepast voorstel

Intussen heeft overleg plaatsgevonden en er lijken inhoudelijk geen fundamentele bezwaren. Resteren de technische en daarmee samenhangende financiële kwesties. Duidelijk is geworden dat de meest voor de hand liggende recht doorgaande route voor de fiets technisch zeer problematisch is. De op- en afritten liggen relatief laag, al bijna op het maaiveld. Daardoor moeten de onderdoorgangen en tunnels voor de fietsers diep worden aangelegd en ontstaan voor de fietsers lange hellingen. Om de technische en financiële haalbaarheid te vergroten is door de Fietzersbond een aangepast voorstel ingebracht. Daarin worden de hoger gelegen weggedeelten opgezocht om minder

diepgelegen routes te plannen. Hellingen worden aanzienlijk korter. Verder is voorts nog, als grote bezuiniging, afgezien van een tunneldoorsteek te maken door het grondlichaam van de N3. Het lijkt ook goed mogelijk om de bestaande fietsonderdoorgang bij het bestaande viaduct over de Provincialeweg te gebruiken. Indien gewenst kan later eventueel een doorsteek door de N3 worden overwogen (op de bijgevoegde kaart gestippeld).

Alertheid

Het hiervoor besproken voorstel is naar de betrokken ambtenaren van de gemeente Dordrecht verstuurd. Alertheid blijft van belang omdat de uitvoering van de reconstructie nadert en omdat ons voorstel daarop anticipeert.



**Fiets mee met de
Fietsvierdaagse!**