Rot. Dagblad 7/2/5

'Kentekenbewijs voor fietsen'

Dordrecht — Strengere controle op fietsen door politie en stadswachten, meer en betere fietsenrekken, toezicht op risicoplekken, het achterhalen van eigenaren van gestolen fietsen en een kentekenbewijs voor de rijwielen. Met deze maatregelen hoopt de Fietsersbond het aan[illegible] fietsendiefstallen de komende jaren flink terug te dringen. Zaterdag bood de belangenorganisatie op het Vrieseplein in de Dordtse binnenstad het rapport Fietsendiefstalscan Dordrecht met aanbevelingen aan aan wethouder Sas (verkeer en vervoer) en werd in de Vriesestraat een fietsenrek met het keurmerk FietsParKeur onthuld.

In Dordrecht worden volgens de aangiftecijfers van de politie jaarlijks meer dan 1500 fietsen gestolen. In feite ligt dit getal volgens de Fietsersbond veel hoger. Ze wijst daarbij op de uitkomsten van een monitor uit 2003, waarbij 18 procent van de Dordtenaren aangaf slachtoffer te zijn geweest van fietsendiefstal. 'Dat zou er op duiden dat het werkelijke aantal fietsendiefstallen vijf tot tien keer zo hoog ligt', schrijft de bond in haar rapportage.

De diefstallen zijn volgens de organisatie een groot probleem, omdat het mensen 'een onveilig gevoel' geeft. Daarnaast brengt het de verkeersveiligheid in gevaar, doordat mensen op oude fietsen met gebreken blijven rijden; de kans dat een dure nieuwe fiets wordt gestolen is zo groot dat ze geen nieuwe kopen.

Met deze argumenten klopt de Fietserbond nu aan bij Dordrecht om actie te ondernemen. Het is volgens haar namelijk ook in het belang van de gemeente zelf dat de diefstal -die sinds 2001 weer stijgt- wordt beteugeld. De handreiking van de bond is de rapportage die is samengesteld op basis van een enquête, politiecijfers, inventarisatie van beruchte, onveilige plekken en het ondervragen van mensen van gemeente en politie.

In het rapport, dat is gepresenteerd onder het motto 'offensief houd de fiets', somt de bond voor de gemeente al de *hot spots* op; plaatsen waar de meeste rijwielen worden gestolen. Het gaat om het Centraal Station, de binnenstad, zwembad Aquapulca, de vestiging Dordwijk van het Albert Schweitzerziekenhuis en winkelcentrum Sterrenburg en . Op deze plekken moeten volgens de bond goede rekken komen, het toezicht worden verbeterd en gratis bewaakt parkeren worden ingevoerd.

Opsporen

Het voornaamste beroep dat de bond op de politie en gemeente doet is een mentaliteitsverandering teweeg brengen. In plaats van een passieve houding moeten beide partijen actief gestolen fietsen opsporen, waardoor mensen sneller aangifte doen en de diefstal kan worden teruggedrongen. Hiervoor zouden stadswachten en agenten bijvoorbeeld 'regelmatig' fietsen moeten controleren om te zien of ze te boek staan als gestolen. Daarnaast moet het toezicht op onveilige plekken worden verhoogd.

Tezamen met betere publieksvoorlichting, bijna duizend extra fietsparkeerplaatsen bij het station en acties als het graveren van postcodes en de afgifte van een soort 'kentekenbewijs' van de fiets -waarin alle kenmerken van het rijwiel worden genoemd- moet dit alles resulteren in het terugdringen van het aantal diefstallen met 25 procent tot 1032 aangiften in 2006.

Extra voordeel voor gedupeerde fietsers is dat gemeente en politie voortaan meer doen om de eigenaren van 'in beslag genomen, verwijderde of gevonden' rijwielen op te sporen. 'Ze worden dan op de hoogte gebracht en in de gelegenheid gesteld de fiets op te halen', aldus de bond in haar rapport.

'Eigenaar moet bij aangifte wel wat over fiets kunnen vertellen'

Dordrecht — „Als je aangifte doet, moet je wel wat over je fiets kunnen zeggen, zoals framenummer en merk." Dat zei chef A. Sijtsma van het politiedistrict Dordrecht/Zwijndrechtse Waard zaterdag bij de presentatie van de Fietsdiefstalscan Dordrecht. En de schuur moet op slot; dat gebeurt volgens Sijtsma te weinig. „Fietsendiefstal is in eerste instantie de verantwoordelijkheid van de eigenaar." Aangifte doen, met behulp van de benodigde gegevens, is noodzakelijk om een gestolen fiets te onderscheppen, benadrukte hij. „Wij vangen fietsendieven, weten voor honderd procent zeker dat de fiets gestolen is, maar kunnen het niet aantonen."

In 2003 werden in Dordrecht 1600 keer aangifte gedaan van fietsendiefstal, vorig jaar 1200.

Volgens wethouder Sas is het onderzoek naar fietsend Dordt 'precies op het goede moment' gekomen, omdat de gemeente werkt aan een fietsenplan. De fietser zou zijn gedrag ook kunnen aanpassen, is zijn ervaring. „Hoewel er ruimte is in een stalling, toch de fiets buiten zetten, wat daar dan weer tot chaos leidt."

Uit het onderzoek van de bond blijkt dat 29 procent van de Dordtenaren niet met de fiets naar het station en de binnenstad gaat, uit angst voor diefstal. Gemeenten moeten zorgen voor goede stallingsmogelijkheden en de politie moet het maken van aangiften vergemakkelijken, vindt de bond.

En 'fietsende burgers' moeten deugdelijke sloten kopen.

Volgens Feenstra zouden veel meer gestolen fietsen teruggevonden worden als de politie bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer framenummers kan opvragen. Minister Remkes van binnenlandse zaken moet daar nog een besluit over nemen. Met scanapparatuur zou de politie in één oogopslag kunnen zien van wie de fiets is en het rijwiel kunnen terugbezorgen aan de rechtmatige eigenaar. „Als mensen merken dat de fiets terugkomt, zullen ze sneller aangifte doen."

Voorzitter Feenstra (links) geeft wethouder Sas tekst en uitleg over het nieuwe fietsenrek in de Vriesestraat: „Je kunt het frame er robuust aan vastzetten." Rekken met het keurmerk FietsParKeur worden in verschillende gemeenten al gebruikt. Foto Victor van Breukelen

Zwijndrecht: wachten op fietsendiefstalscan

Zwijndrecht — Dordrecht had afgelopen weekeinde de landelijke primeur van de Fietsdiefstalscan, waar Zwijndrecht lange tijd de eerste gemeente leek te worden die aan de beurt kwam.

In juni startte de Fietsersbond daar een enquête, maar het rapport is nog niet klaar. „We zijn bezig met het verslag," stelt een woordvoerder van de Fietsersbond.

In september wordt de landelijke Fietsdiefstalscan gepresenteerd.

Fietsendiefstal is net als in andere plaatsen een groot probleem in Zwijndrecht. Zo werden in 2003 minstens 329 rijwielen gestolen. Dat was overigens wel al een daling met 30 procent ten opzichte van 2002.