

Drechtsteden: eigen projectgroep voor veilig verkeer

DORDRECHT — In navolging van de Hoekse Waard en de Alblasserwaard hebben de Drechtsteden sinds gisteren ook een Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid (RPV). Met een werkconferentie in het Postiljon Hotel werd de groep officieel in het leven geroepen.

Het streven is het instellen van een duurzaam verkeersveiligheidssysteem. Om dit te realiseren moet onder andere gewerkt worden aan een goede en veilige infrastructuur. Verder moeten de betrokken instellingen, zoals gemeente, water-

schappen, politie en provincie de verkeersdeelnemers adequaat opleiden, informeren en controleren. Doel is het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers.

Om de grootste problemen op verkeersgebied in beeld te brengen stelde het VIA verkeersadviseeringsbureau een onderzoek in. Daaruit kwam onder andere naar voren dat de meeste slachtoffers onder de 16- en 17-jarigen vallen, gevolgd door de groep 25-jarigen.

Van de verschillende soorten verkeersdeelnemers zijn automobilisten de grootste groep

slachtoffers. Vooral op voorrangskruisingen op de hoofdwegen binnen de bebouwde kom zijn het de zogeheten flankbotsingen die voor veel gewonden zorgen.

Regio vormt front voor bevordering verkeersveiligheid

ZUID-HOLLAND ZUID — De plannen voor regionale samenwerking op het gebied van verkeersveiligheid in de Drechtsteden en de Alblasserwaard en de Vijfheerenlanden verkeren in een stadium van besluitvorming.

Het is een van de onderwerpen waarover de commissie Milieu, Verkeer en Vervoer van het regiobestuur Zuid-Holland Zuid zich dinsdag 14 januari uitspreekt.

De gemeenten in de desbetreffende gebieden hebben zich door middel van een intentieverklaring tot die samenwerking bereid verklaard.

De aanzet tot een gemeenschappelijk verkeersveiligheidsplan werd vorig jaar gegeven in de Hoeksche Waard, waar inmiddels goede en perspectief biedende resultaten zijn geboekt.

Ook het project in de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden en de Drechtsteden, waarbij respectievelijk acht en zeven gemeenten zijn aangesloten, beoogt een collectieve aanpak op diverse punten. De activiteiten die daarbij voor ogen staan heb-

ben betrekking op onder meer aanpassing van de infrastructuur, controle op snelheid, het gebruik van alcohol in het verkeer, het weren van sluipverkeer en speciale acties op het gebied van handhaving, verlichting, landbouwverkeer, jongeren en ouderen.

Een zeer nadrukkelijk accent wordt gelegd op de verkeerseducatie en op voorlichting aan scholieren en jongeren.

Bijdrage

Voor beide gebieden wordt een Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid in het leven geroepen. Om het financiële plaatje rond te maken, wordt van de deelnemende gemeenten een bijdrage van (voorlopig) vijftien cent per inwoner gevraagd. In het vervoltraject wordt dat waarschijnlijk een kwartje per inwoner.

Met de overige subsidies daarbij ontstaat voor de Drechtsteden en de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden een werkbudget van bijna 2,5 ton per jaar.

Drechtsteden-projectgroep:

Verkeersveiligheid omhoog!

DRECHTSTREEK - Er moet méér samenwerking komen in de regio op het gebied van verkeersveiligheid. Vorige week is daartoe de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid Drechtsteden (RPV) van start gegaan tijdens een werkconferentie in het Dordtse Postiljon Motel. Onder leiding van Cok Sas, portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van het samenwerkingsverband Regio Zuid-Holland Zuid werd de 'aftrap' verricht.

vincie en Politie Zuid-Holland, Arrondissementsparket Dordrecht, particuliere organisaties en het Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid.

Taakstelling

De taakstelling van de projectgroep is ernaar te streven, dat in het jaar 2000 25 procent minder verkeersslachtoffers vallen en in 2010 vijftig procent minder doden en veertig procent minder gewonden ten opzichte van het peiljaar (het gemiddelde van 1984 tot en met 1986).

Deelnemers aan deze projectgroep zijn de gemeenten Dordrecht, Alblasserdam, Heerjansdam, Henndrik-Ido-Ambacht, Papendrecht, Sliedrecht en Zwijndrecht, Hoogheemraadschap voor de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden, Waterschap IJsselmonde, Rijkswaterstaat, Pro-

Tijdens de bijeenkomst werden de resultaten van een onlangs in de regio gehouden onderzoek naar de verkeersonveiligheid gepresenteerd. Ook werd vastgesteld op welke terreinen de RPV gedurende de komende jaren gezamenlijke maatregelen zal uitvoeren om de verkeersveiligheid te verbeteren.



Vooruitlopend op de oprichting van de projectgroep is vorig jaar een regionale variant op de landelijke campagne 'De Scholen Zijn Weer Begonnen', gericht op schoolgaande jeugd en hun medeweggebruikers, in 1997 in regionale samenwerking gevoerd. Scholieren van aantal scholen hebben in dit kader deelgenomen aan een quiz, zij kregen tijdens de conferentie de prijzen uitgereikt, o.a. een fiets-computertje.

foto WEEKBLAD MERWESTEYN/RINIE BOON