

Opnieuw werk aan de winkel aan het Damplein in Dubbeldam



Een jaar na de renovatie van het Damplein in Dubbeldam wordt er nu opnieuw gewerkt. De kruispunten waren vreemd ingericht.

Robin Nanninga 22-02-19, 10:30 Laatste update: 15:47

Rij-instructeur Martin van Lonkhuijsen van Martinique zag regelmatig gebeuren dat bestuurders vanuit verschillende straten rondom het plein elkaar met een hoofd vol vraagtekens aankeken. Wie heeft er nou voorrang? „Het was zo'n onduidelijke situatie...” In de appgroep met daarin andere Dordtse rijsschoolhouders leidde de situatie tot ellenlange discussies.

De Dubbeldamse straten waren zo geasfalteerd dat het gelijkwaardige kruispunten waren, terwijl er voor de renovatie sprake was van uitritten. Dat alleen is al verwarrend, maar wat die verwarring compleet maakte is een brede grijze rand, parallel aan de Dubbelsteynlaan Oost.

Mee in de bocht

Een jaar geleden al deed Van Lonkhuijsen zijn beklag in deze krant. De afgelopen weken greep de gemeente in, nadat een verkeerskundige zijn licht op de situatie liet schijnen. De bestrating werd aangepast. „De voorrangsregeling was inderdaad verwarrend”, erkent Johan Heijboer van de gemeente Dordrecht. „De wegen waren al gelijkvloers, dus volgens de wet is dat gewoon een gelijkwaardig kruispunt. Alleen de grijze randen suggereerden iets anders.”

Nu gaan de grijze randen mee in de bocht, waardoor ze niet meer over het kruispunt lopen. Alleen naast de Plus-supermarkt is de grijze rand gebleven. Heijboer: „Maar dat is dan weer wel een uitrit.”

Het is niet de enige verandering die de omgeving van het Damplein ondergaat. Om het Artilleriemonument beter tot zijn recht te laten komen, is dat verplaatst van het plein naar een groenere omgeving aan de Dubbelsteynlaan Oost. De komende tijd worden ook nog meer groenvlakken rondom het plein aangelegd.

Meer gevaarlijke plekken

Van Lonkhuijsen noemt de aanpassing in de bestrating een enorme verbetering, maar ziet nog wel kansen om de veiligheid voor fietsers in de omgeving te vergroten. Op het stukje weg tussen de Plus en kapper Van Pelt staan nu verkeerspaaltjes waar automobilisten tussendoor moeten slalommen. Levensgevaarlijk voor fietsers, vindt de rij-instructeur. „Ik heb daar al zo vaak bijna-ongelukken zien gebeuren.”

Heijboer laat weten dat ook hier op korte termijn een oplossing voor komt. Langs de weg wordt een markering aangebracht om het fietspad mee aan te duiden. „Zo worden automobilisten erop geattendeerd dat daar ook fietsers rijden en zullen ze beter uitkijken”, verwacht hij.