Megadrukke rotonde

VVN: krappe ontsluiting Stadspolders

3 feb 2007

NIELS DEKKER
INGRID DE GROOT
DORDRECHT

Veilig Verkeer Nederland (VVN) afdeling Dordrecht vindt dat de gemeente de ontsluiting van de wijk Stadspolders moet verbeteren. Doordat de weg zo druk is, zijn er bij de rotonde aan de Groenezoom veel incidenten.

Er gebeuren geregeld ongevallen en auto's moeten vaak vol in de remmen om een aanrijding met een fietser te voorkomen. De drukte leidt bovendien tot irritaties en asociaal rijgedrag, constateert VVN.

De organisatie zegt de problemen al twee jaar geleden aan de kaak te hebben gesteld. In de tussentijd is op de ontsluitingsroute alleen maar drukker geworden; in de spits is de weg bijna dagelijks verstopt doordat grote aantallen auto's en fietsers massaal de wijk verlaten.

Bestuurders balen en waarschuwen voor slecht zicht op scholieren die de rotonde overschieten naar de Noordendijk of Hastingsweg. Het afgelopen halfjaar werden bij de politie vijf ongevallen gemeld op het verkeersplein, waarbij fietsers het slachtoffer waren.

„De wijk Stadspolders is enorm gegroeid, maar de gemeente heeft de ontsluiting daar nooit op aangepast," constateert W. in 't Veld, voorzitter van de lokale afdeling van VVN.

De belangenorganisatie denkt dat de vorm van de rotonde tot verwarring leidt. Het is in Dordrecht de enige plek waarbij het fietspad buiten de rotonde ligt. Dat leidt volgens hem tot 'polderblindheid'. „Automobilisten zijn gefixeerd op het verkeer op de rotonde. Ze vergeten daarbij op de fietsers te letten."

Soms is er domweg sprake van gejakker en asociaal rijgedrag, aldus In 't Veld.

„Bestuurders balen dat ze 's ochtends in de spits vaststaan en pakken dan voorrang."

Bij VVN komen geregeld klachten binnen van jongeren en senioren die bijna van de fiets zijn gereden, hoewel ze voorrang hebben.

Ook Mavo Stek en het Wellantcollege waarschuwden al voor levensgevaarlijke situaties. „Het wachten is tot het een keer goed mis gaat," stelde de directie van Mavo Stek. „We zijn tot nu toe de dans ontsprongen."

Bij de Fietsersbond afdeling Drechtsteden is de reputatie van de rotonde aan de Groenezoom bekend. „Ik fiets er zelf ook vaak en dan probeer ik stoïcijns door te rijden en voorrang te nemen. Het is een eng punt," vindt A. Withagen van de organisatie.

VVN denkt dat de gemeente de rotonde in elk geval een stuk veiliger kan maken door een knipperlicht te plaatsen bij het fietspad.

Accentstrepen op het fietspad verbeteren het zicht, terwijl In 't Veld ook oppert om de Chico Mendesring en de Groenezoom vlak voor de rotonde visueel smaller te maken met strepen. „Zodat automobilisten automatisch snelheid terugnemen."

'Mijn zusje is hier al een paar keer aangereden'

Het is acht uur, de ochtendspits bereikt z'n hoogtepunt. Een lange rits auto's paradeert naar de rotonde op de Groenezoom. Ongeduldig benutten enkele automobilisten elke centimeter die hun wordt geboden. Soms hebben ze geen oog voor het fietspad, waar dagelijks honderden scholieren de rotonde oversteken. Bijna iedere passant kent wel iemand die hier een (bijna-)ongeval heeft gehad.

„Mijn zusje is hier al een paar keer aangereden," zegt de 14-jarige Angela Korevaar als ze met vriendinnen op weg is naar gymles op het Wellantcollege. „De laatste keer is ze op de motorkap van een auto beland. Daar heeft ze vijf weken flink last van gehad."

Angela doet een opvallende suggestie om het aantal incidenten op de rotonde terug te brengen. „Automobilisten vinden het heel irritant dat de fietsers voorrang krijgen. Draai het dan maar om, laat de auto's voorrang krijgen."

„Je moet hier erg oppassen," zegt Sandra van Twist. Ze brengt haar dochter Lara (8) met de fiets naar school. „ Je hebt misschien een extra uitvalsweg nodig; alles moet nu via één punt de wijk uit," zegt ze. Net nadat Sandra wegrijdt, passeert een meisje op haar scooter. Ze maakt de flauwe slingerbocht uit de richting Hastingsweg en wil de rotonde opdraaien. Een automobilist slaat op dat moment net rechtsaf op de rotonde. Hij moet vol in de ankers. Op het nippertje wordt een botsing voorkomen.

De 13-jarige Michelle Visser was pas nog getuige van een ongelukkige aanrijding op de rotonde. Haar vriendinnetje, Melanie Dirksen (15) was daarbij het 'slachtofer'.

„Wij fietsen hier vaak over deze rotonde, op weg naar Dubbeldam. Pas stopte een man met zijn auto half op het fietspad. Wij dachten dat we konden doorrijden, maar ineens gaf hij keihard gas. Hij is tegen haar been aangereden. Ze had een paar blauwe plekken en haar trapper was kapot."

Voor intern gebruik door
CODENAAM
DOSSIER CODE SUBCODE BLAD

AO 3/2/7

' Route over Chico Mendesring is een ramp'

De dagelijkse rit naar de Johan Frisoschool aan de Chico Mendesring is een verkeersritueel met vaak veel irritatie voor T. Tabbernee. „Dáar zit je helemaal vast," zegt ze en wijst vanaf de parkeerplaats bij de school naar de rotonde waar automobilisten stapvoets in een mini-file passeren. „Ik kom van de stad af en de drukte is hier enorm."

Ja, heel vaak gaat het met fietsers die de weg over schieten bijna mis, beaamt ze.

„Op het laatste moment gaan ze bij het oversteken harder rijden. Soms komen ze tevoorschijn vanuit een dode hoek, zoals bij die beplanting daar. Dan zie je ze niet, of je ziet ze laat."

De oplossing is moeilijk. „In het buitenland heb je dubbele rotondes, waardoor het voorsorteren soepeler en sneller verloopt. Gooi dit verhaal maar bij de beleidsmedewerkers op tafel."

Een bewoonster uit Stadspolders wil alleen anoniem haar verhaal kwijt over de dagelijkse verkeersellende.

De drukte op de Chico Mendesring in de spits noemt ze een 'ramp'. „Ik woon hier aan het begin van de Chico Mendesring en heb al tien minuten nodig om mijn kinderen naar de Johan Frisoschool te brengen, en daarna sta ik zeker nog eens vijf minuten in de file voordat ik bij de rotonde ben, op weg naar mijn werk."

De verkeersvertraging frustreert enorm. „En ik vind het in noodsituaties riskant. Hulpdiensten kunnen de wijk niet in. Het is elke ochtend hetzelfde liedje. De wijk zit verstopt. Het laatste ongeluk dat hier was, heb ik toevallig gezien. Dat meisje zat op de fiets en kwam niet eens hard aanrijden. De vrouw in die auto was zich rotgeschrokken en verklaarde dat ze haar niet eens had gezien. Je ziet ze in de auto vaak niet aankomen, die fietsers."