

Drechtsteden
20092014

Fiets verdwijnt vaak nabij bewaakte stalling

VVD zet diefstalcijfers als 'open data' op internet

DORDRECHT | Juist in de buurt van bewaakte stallingen worden veel fietsen gepikt. Dat concludeert de VVD uit cijfers van de politie. De stallingen, die nota bene gratis zijn, zouden beter gebruikt moeten worden.

RICHARD CLEVERS

VVD'er Maarten Burggraaf vroeg de cijfers op bij de politie en liet daarvan een interactieve kaart maken, die nu op internet staat. Wie er op klikt, kan in één oogopslag zien: „Juist in de gebieden waar een bewaakte fietsenstalling staat, worden veel fietsen gestolen.”

Burggraaf concludeert daaruit dat de stallingen, die de consument géén geld kosten, wel wat beter gebruikt kunnen worden. „Voorop staat dat ik vind dat de politie scherp op fietsendieven moet blijven jagen, maar mensen hebben ook zélf een verantwoordelijkheid,” aldus het VVD-raadslid. Mensen zouden vaker de moeite moeten nemen hun stalen ros veilig weg te zetten, óók als dat een stukje verderop is. Burggraaf weet dat de bewaakte stallingen bovendien vaak niet vol staan. „Dat is ook zonde van het gemeenschapsgeld dat daarin is gestoken,” vindt hij.



Mensen zouden de moeite moeten nemen hun fiets veilig weg te zetten

—VVD-raadslid Burggraaf

Burggraaf vroeg de cijfers niet zomaar op. Hij wil met zijn initiatief laten zien wat je allemaal kunt doen met 'open data'. Dat zijn gegevens die voor iedereen gratis toegankelijk zijn. De VVD wil dat er in Dordrecht meer open data komen, zodat bewoners en bedrijven daar hun voordeel mee kunnen doen.

Burggraaf kreeg de gegevens over



▲ VVD-raadslid Maarten Burggraaf en agent Dirk-Jan Grootenboer tussen de fietsen, terwijl even verderop aan de Raamstraat een bewaakte stalling zit. FOTO RINIE BOON

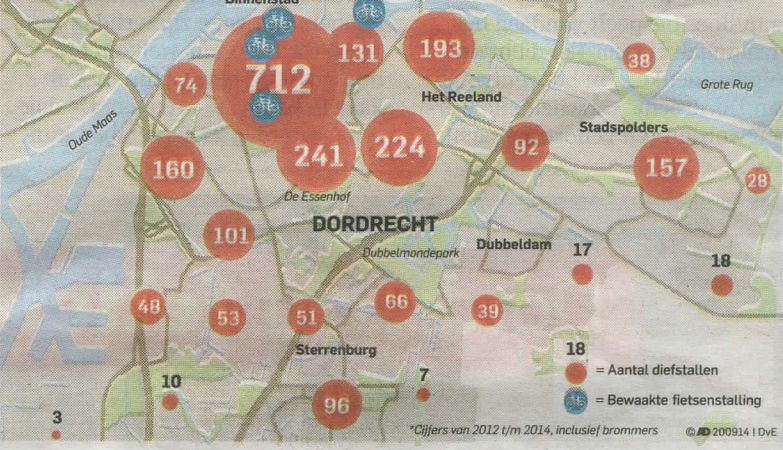
de fietsendiefstallen met hulp van hoofdagent Dirk-Jan Grootenboer van het wijkteam Dordrecht Centrum die ook op internetdienst Twitter actief is. Ook hij ziet de voordelen van open data. „We hebben elkaar leren op een twitterlunch en spraken daar over 'durven delen'” zegt Grootenboer. Hij vindt de gegevens over de fietsendiefstal een 'simpel voorbeeld van dat je gezamenlijk dingen durft te delen.’

Ook Grootenboer vindt dat mensen zich soms best wat bewuster mogen zijn van de plek waar zij hun stalen ros neerzetten. „Aan de Boogjes en het Achterom staan altijd fietsen terwijl een klein stukje verderop, aan de Raamstraat, een bewaakte stalling zit.” Door het delen van de gegevens ontstaan mogelijk weer nieuwe inzichten, denkt de politiemann verder. „Misschien levert dit ook wel weer reacties op waar je iets mee kunt. Bijvoorbeeld van mensen die zeggen waarom ze ergens hun fiets neer zetten.”

De fietsendiefstal zit in Dordrecht overigens nog steeds in de lift, zo blijkt verder uit de cijfers. Volgens Grootenboer komt dat onder meer door de crisis en het feit dat het erg gemakkelijk is om een fiets snel via

Fietsendiefstallen in Dordrecht

Juist in de gebieden rondom bewaakte fietsenstallingen worden relatief veel fietsen gestolen, blijkt uit cijfers van de politie.



internet te verkopen. Om het pleidooi voor meer open data kracht bij te zetten heeft de VVD de website www.dordrechtopendata.nl gelanceerd, waarop alvast de fietsdiefstallen vermeld staan. De interactieve kaart laat zien hoeveel fietsen er in iedere buurt zijn gestolen en op welk moment van de dag.

Volgens Burggraaf kunnen open data voor allerlei toepassingen gebruikt worden. „Een voorbeeld? Via

de verkeersslussen voor stoplichten zijn cijfers beschikbaar over de doorstroming van het verkeer. Als je die data vrijgeeft, kan er wellicht een app komen die mensen vertelt dat ze andere route moeten nemen als het heel erg druk is. Of dat ze beter de trein kunnen nemen.”

De VVD schrijft op dit moment een initiatiefvoorstel om te zorgen dat de gemeente meer open data deelt.