Groenezoom of groene golf

De dagelijkse leegloop uit Stadspolders en De Hoven

Polderkrant Feb 2014. **Door: Paul de Jager**

De oplage van de Polderkrant ligt zo rond de tienduizend stuks. Het verspreidingsgebied omvat De Hoven, Oudelandshoek, Vissershoek en de Stadspolder zelf, een rondwandeling van ruim 9 kilometer. Hierbinnen gebeurt genoeg en u wordt daar door krantenberichten van op de hoogte gehouden. Een van die dingen is het plan om de rotonde Groenezoom te verbouwen. Er gebeuren daar regelmatig ongelukken en de gemeente wil die fietsers ongelijkvloers, met een brug of een tunnel, de rijweg laten kruisen. Dat bracht ons op de redactie tot de vraag: 'Hoeveel snelverkeer gaat er eigenlijk elke ochtend de wijken uit?" De grote leegloop in de ochtendspits tussen 6.00 en 9.00 uur. Dat vertrek verloopt over slechts twee verkeersknooppunten.

De Polderkrant deed voor u een onderzoek door daar fysiek te gaan turven en deel te nemen aan het ochtendverkeer tijdens deze uren.

Wanneer: eind 2013.

Locaties: Kruispunt Provincialeweg / Recklinghausenweg en Rotonde Groenezoom.

Observatieperiode: van 6.00 tot 9.00 uur

Resultaat: totaal 4.541 vertrekkende auto's en motoren

Omstandigheden: Donker, helder, koud, droog en winderig

Kruispunt Provinciale weg / Recklinghausenweg

Zodra de stoplichten op de kruising Provincialeweg / Recklinghausenweg in werking traden werd het heel duidelijk: Hoe intensiever het aanbod, des te effectiever berekende het verkeerssysteem de doorstroming van snel en langzaam verkeer. Op deze locatie registreerden wij 2.913 eenheden van snelverkeer. Cijfers De daaropvolgende dagen heb ik als automobilist ook deelgenomen aan het verkeer en constateerde dat die groene golf ook echte doorstroming betekent. Als je weet dat wachten beloond wordt, heb je als automobilist ook het geduld om te wachten. Via deze ontsluitingsroute nam het gemiddeld 8 minuten in beslag om, van waar dan ook in de wijk, de N3 te bereiken en dat rond de klok van 8.00 uur.

Rotonde Groenezoom in rustige tijden

Rotonde Groenezoom

Een week later werd eenzelfde telling op de Rotonde Groenezoom uitgevoerd. Ook hier met als doel de 'leegloop' te registreren. Hier het snelverkeer komende vanaf de Chico Mendesring en Groenezoom, verdwijnend richting Noordendijk en Hastingsweg.

De doorstroming op kruispunt Recklinghausenweg is echt veel beter en veiliger

Om 9.00 uur stond hier de teller op 1.628 vertrekkende voertuigen, iets meer dan de helft van bij de kruising Recklinghausenweg. Deze rotonde is in geen enkel opzicht te vergelijken met de kruising Recklinghausenweg. In plaats van geavanceerde stoplichten geven hier haaientanden aan wie voorrang heeft. Wat onmiddellijk opviel was het verkeer dat hier na verloop van tijd de wijk weer in kwam. Busjes, bestelwagens, koerierdiensten, noem maar op. Tot half 8 verliep de verkeersstroom soepel maar toen kwamen de kanten bezetten zij het gebied waar haaientanden hun het voorrangsrecht geeft en rond 8.00 uur is het dan vrijwel gedaan met de doorstroming voor auto's op de rotonde. Pas nadat de leerlingen de rotonde in traag tempo hadden verlaten, kwam het overige verkeer weer ritsend op gang.

Brug of tunnel?

De verkeerssituatie bij de Groenezoom is zorgelijk. Op 20 december 2013 gaf het college van B&W een persbericht hierover uit. (zie ook: www.dordrecht.net/nieuws/2013-12-23-12881-brug-of-tunnel-bij-rotonde-groenezoom.html). Er moet duidelijk iets gebeuren, daar zijn B&W en de Raad het over eens. Twee ontwerpen, een brug en een tunnel, liggen nu op tafel. En de bijbehorende kostenplaatjes ook: € 4,9 miljoen of € 4,6 miljoen. Dit jaar zal er gekozen moeten worden waar dat geld vandaan moet komen. Voor de weggebruiker is het wachten op de uitvoering in 2015. Nog even geduld dus. Neem voor uzelf op 19 maart ook een juiste beslissing.

Overpeinzing

Op een zonnige zondag namiddag ging ik nog even terug naar de kruising en de rotonde. En toen ik daar zo geduldig stond te wachten, schoot me het volgende te binnen: "Waarom voor een verkeersonveilige route via de Groenezoom kiezen, als die groene golf langs de stoplichten Recklinghausenweg echt veel beter en veiliger werkt?" Ik durf u te verklappen dat de scholieren zich om uw ergernis op de rotonde niet zullen bekommeren. Uw keuze van de wijk uitgaan is voor hun